

TRANSFERTS D'EAU
PAR LE CANAL DE LA MARNE AU RHIN

BIEF DE PARTAGE DE MAUVAGES

N O T E

S O M A I R E

HISTORIQUE *.....*	Page 1
CARACTERISTIQUES DU CANAL.....	Page 2
LE TRAFIC *.....	Page 2
LE BIEF DE PARTAGE ET SON ALIMENTATION EN EAU.	Page 2
LES DOCUMENTS *.....	Page 4
LES CALCULS	Page 4
LES RESULTATS	Page 5
CONCLUSIONS	Page 7

TRANSFERTS D'EAU
PARLE CANAL DE LA MARNE AU RHIN
BIEF DE PARTAGE DE MAUVAGES

N O T E

HISTORIQUE

Long de 313 km, le canal fut construit de 1838 à 1853. Il va de VITRY-le-FRANCOIS à STRASBOURG. A VITRY-le-FRANCOIS, il fait sa jonction avec le canal de la Marne à la Saône et le canal latéral à la Marne. A STRASBOURG il rejoint le Rhin et le canal du Rhône au Rhin.

Il relie le canal de l'Est branche Nord à sa branche Sud à la traversée de la Meuse.

Il rencontre encore la Moselle canalisée à FROUARD, l'embranchement de NANCY du canal de l'Est à LANEUVEVILLE et le canal des houillères de la Sarre à GONDREXANGE. Il comporte également l'embranchement d'HOUELAINCOURT, long de 3 250 mètres et aboutissant au bief de partage de Mauvages.

Il a deux biefs de partage, celui des Vosges entre les bassins de la Meurthe, de la Sarre et du Rhin est en-dehors de notre étude.

Celui de Mauvages est situé entre le bassin de la Marne d'une part et les bassins de la Meuse, de la Moselle et de la Meurthe d'autre part. Sur le versant Marne 70 écluses rachètent la dénivellation de 180 mètres, sur celui de la Moselle on trouve 30 écluses pour 83,70 m de différence de niveau.

Pour **bien** le situer sur le parcours de ce canal long de 313 km nous **citons** un extrait du rapport de l'Ingénieur THIERRY au Congrès de la Navigation de STRASBOURG en 1919.

'Le canal de la Marne au Rhin passe par 5 bassins de rivière, Marne, Meuse, Moselle, Sarre et Rhin et au lieu de 4 biefs de partage n'en offre que deux. L'un (celui de Mauvages) entre la Marne et la Moselle qui traverse la Meuse par un des biefs de la descente Moselle, l'autre entre Moselle et Rhin qui traverse toute l'étendue du bassin de la Sarre par un bief horizontal qui se trouve être le bief de partage".

A N N E X E S

- 1 - Plan au 1/1 000 000
- 2 - Plan au 1/100 000
- 3 - Plan de l'embranchement d'HOUELAINCOURT
- 4 - Profil en long schématique
- 5 - Le trafic
- 6 - Passage des bateaux de 1959 à 1973
- 7 - Pompages à VACON de 1959 à 1973
- 8 - Nombre de bateaux et alimentation de 1974 à 1976
- 9 - Tableau des correspondances bateaux
Bassinées
- 10 - Evaluation des pertes et lachures
- 11 - Transferts : tableaux de 1959 à 1968
- 12 - Transferts : tableaux de 1968 à 1975
- 13 - Transferts : tableaux récapitulatifs 1959/1976
- 14 - Graphiques bateaux; alimentation en eau
- 15 - Graphiques des transferts
- 16 - Pluviométrie