

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Subdivision de Colmar

**STABILISATION DES BERGES
DU CANAL DE COLMAR
AU MOYEN DES TECHNIQUES VEGETALES**

RAPPORT D'ETUDE

AUTEUR DU DOSSIER :

*BUREAU D'ETUDES SINBIO
5, rue des Tulipes - B.P. 5
67600 MUTTERSHOLTZ*

Tel. : 03.88.85.17.94 - Fax : 03.88.85.19.50

202-99

Décembre 1999

SOMMAIRE

1	CONTEXTE ET OBJECTIF DE L'ETUDE.....	2
2	DIAGNOSTIC DES BERGES DU CANAL.....	3
2.1	GENERALITES	3
2.2	PROCESSUS EROSIF ET VEGETATION DES BERGES	6
2.2.1	EROSIONDESBERGES	6
2.2.2	GESTION DU CANAL ET DES BERGES	9
2.2.3	VEGETATION DES BERGES	11
2.3	DIAGNOSTIC PAR SECTEUR	16
2.3.1	LERACCORDEMENTDENEUF-BRISACH	16
2.3.2	L'ANCIEN CANAL DU RHONE AU RHIN	18
2.3.3	L'EMBRANCHEMENT DE COLMAR	20
2.3.4	LA LAUCH CANALISEE	23
3	PROPOSITIONS D'AMENAGEMENTS DES BERGES.....	25
3.1	PRINCIPES DES AMENAGEMENTS	25
3.2	TYPES DE PROTECTIONS PAR SECTEUR	28
3.2.1	LERACCORDEMENTDENEUF-BRISACH	29
3.2.2	L'EMBRANCHEMENT DE COLMAR ET L'ANCIEN CANAL DU RHONE AU RHIN	39
3.2.3	LALAUCHCANALISEE	57
3.3	AMENAGEMENTS PARTICULIERS	63
3.3.1	PROTECTION DE BERGE ASSOCIEE A UN DISPOSITIF D'ETANCHEITE	63
3.3.2	AMENAGEMENT D'UN BRAS SECONDAIRE	65
3.4	LISTES DES PLANTES ET MELANGES GRAINIERS	67
3.5	ENTRETIEN DES AMENAGEMENTS	74
4	CONCLUSION	75

24431 R12
33801

1 CONTEXTE ET OBJECTIF DE L'ETUDE

La subdivision de Colmar des Voies Navigables de France souhaite engager un programme de protection et de revalorisation des berges du canal de Colmar au moyen des techniques végétales.

Les techniques issues du génie végétal constituent une alternative intéressante aux techniques traditionnelles (palplanches, enrochements, murs béton, .) et présentent l'avantage de répondre aux différents objectifs assignés :

- stabiliser les berges et protéger les ouvrages (digues et chemin de halage)
- diversifier et revaloriser le canal et ses berges en réalisant des aménagements de qualité du point de vue écologique et paysager
- réaliser des ouvrages à des coût modérés et qui ne nécessite pas de moyens trop importants

La présente étude confiée à SINBIO vise à :

- établir un diagnostic des différentes situations représentatives des érosions de berge du canal de Colmar
- élaborer des techniques végétales de protection de berges par types de situations rencontrées

4 CONCLUSION

Les nombreuses situations rencontrées sur le canal de Colmar ont conduit à l'élaboration de 13 ouvrages différents. Une première partie est conçue uniquement avec des techniques végétales (7), la seconde associe les techniques végétales à des moyens plus traditionnels issus du génie civil (6). Tous ces ouvrages reposent sur une très bonne connaissance et une maîtrise des techniques et des éléments qui les constituent. Certains d'entre eux constituent toutefois des innovations.

Un suivi de ces aménagements s'avère indispensable afin d'en tirer les enseignements et d'y apporter le cas échéant certaines adaptations.

Muttersholtz, décembre 1999

S. JUND
G. JOST
P.A. FROSSARD