



n° 17033

SIVOM DE PEHELBRONN

**Recherche des causes et proposition de solutions
pour arrêter la pollution des eaux superficielles
par des hydrocarbures
au niveau du terriL Clémenceau**

Novembre 1992

M. GEORGE

R 36047 ALS 4S 92

BRGM - ALSACE (SGAL)

204, route de Schirmeck - 67200 Strasbourg, France
Tél.: (33) 88.30.12.62 - Télécopieur : (33) 88.28.79.09

SIVOM DE PEHELBRONN

Recherche des causes et proposition de solutions pour arrêter la pollution des eaux superficielles par des hydrocarbures au niveau du terriil Clémenceau

R 36047 ALS 4S 92

Novembre 1992

R E S U M E

A la suite de la pollution du Seltzbach par des hydrocarbures, le **SIVOM de Pechelbronn** a confié au **BRGM Alsace (SGAL)** la réalisation d'une étude afin de rechercher les causes de la pollution et de proposer les mesures visant à arrêter la contamination.

La consultation des archives disponibles et les travaux de reconnaissance effectués sur le site de l'ancien siège Clémenceau ont permis :

- de préciser l'origine des hydrocarbures qui semblent provenir du lent ressuyage des sables encore imprégnés d'huile accumulés au niveau du petit terriil,
- de préconiser la mise en place d'aménagements (tranchée drainante reliée à un séparateur d'hydrocarbures) qui permettront de limiter les rejets directs d'hydrocarbures dans les eaux superficielles.

La suppression définitive des venues d'hydrocarbures passe par la neutralisation du terriil. Celle-ci ne pourra être envisagée qu'après la réalisation d'un diagnostic approfondi du terriil et la mise en place d'investissements beaucoup plus importants que ceux nécessaires à la réalisation de l'aménagement qu'il est proposé de réaliser.

Etude réalisée par M. GEORGE, Ingénieur hydrogéologue.

11 pages, 4 figures, 6 annexes

S O M M A I R E

	Pages
1. INTRODUCTION	1
2. SITUATION	1
3. ARCHIVES CONSULTEES	1
4. TRAVAUX REALISES	4
4.1. Relevé de l'état actuel du site	4
4.2. Sondages de reconnaissance	6
5. ORIGINE DES HYDROCARBURES	8
6. AMENAGEMENT PROPOSES	9
7. CONCLUSIONS	11

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Plan de situation générale 1/25.000	2
Figure 2 : Schéma de situation des observations d'hydrocarbures et des travaux de reconnaissance réalisés - Echelle 1/500	5
Figure 3 : Coupes lithologiques des sondages de reconnaissance	7
Figure 4 : Situation des aménagements proposés	10

1. INTRODUCTION

A la suite d'un constat de pollution du Seltzbach par des hydrocarbures, une visite de l'ancien siège d'extraction Clémenceau a montré à la base du petit terriil des suintements d'hydrocarbures qui se déversent dans le fossé dit Willenbachgraben, lui-même affluent du Seltzbach. Le **SIVOM de Pechelbronn** a donc confié au **BRGM Alsace (SGAL)** la réalisation d'une étude afin de rechercher les causes de la pollution et de proposer les mesures visant à arrêter la contamination.

2. SITUATION

L'ancien siège Clémenceau de la SAEM Pechelbronn est situé (cf. figure 1) à l'Ouest de la commune de MERKWILLER-PECHELBRONN sur le territoire de PREUSCHDORF, au Sud de la route départementale D 28 reliant SOULTZ à WOERTH.

3. ARCHIVES CONSULTEES

Les documents archivés au BRGM Alsace ont fait l'objet de plusieurs synthèses :

- rapport de janvier 1983 (BRGM 83 SGAL 020) réalisé pour le compte de la Société Habitat Populaire concernant la documentation existante sur les puits, les galeries et l'ancienne exploitation du Siège Clémenceau.
- rapport de février 1985 (BRGM 85 SGAL 061), réalisé pour le compte de la DRIR-ALSACE concernant les problèmes de stabilité de l'ensemble des terrils du secteur.

De nombreux plans et coupes de sondages sont également archivés.

L'examen de ces divers documents fait ressortir les principaux points suivants :

- les travaux d'extraction anciens (Sablonnerie et Le Bel) réalisées entre 1745 et 1888, ne concernent pas le secteur étudié.
- le sondage de reconnaissance n° 227 (cf. annexe 1) a été réalisé en décembre 1886 et converti en "sondage à pompe" en juin 1890.
- l'ancien siège Clémenceau comportait deux puits d'exploitation (puits I et puits IV), deux niveaux de galeries, des installations de surface et deux terrils,

7. CONCLUSIONS

La consultation des archives disponibles et les travaux de reconnaissance effectués sur le site de l'ancien siège Clémenceau ont permis :

- de préciser l'origine des hydrocarbures qui semblent provenir du lent ressuyage des sables encore imprégnés d'huile accumulés au niveau du petit teruil,
- de préconiser la mise en place d'aménagements (tranchée drainante relié à un séparateur d'hydrocarbures) qui permettront de limiter les rejets directs d'hydrocarbures dans les eaux superficielles.

Le montant des aménagements proposés est estimé à 90.000,00 F hors taxes auquel il convient d'ajouter les frais de fonctionnement (vidange régulière du séparateur).

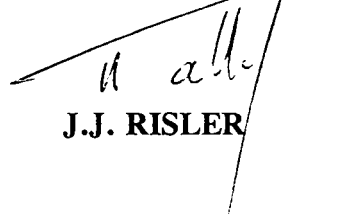
Les aménagements à réaliser ont pour but d'améliorer la situation actuelle, ils ne peuvent pas viser la suppression définitive des venues d'hydrocarbures qui passe par la neutralisation de l'ensemble du teruil. Cette neutralisation nécessite la mise en oeuvre de moyens tels (diagnostic approfondi du teruil pour choisir et chiffrer la méthode de neutralisation) qu'elle ne peut être envisagée que dans le cadre de la réflexion plus générale du devenir et de l'aménagement de l'ancien siège Clémenceau.

L'Ingénieur chargé d'Etude



M. GEORGE

Le Directeur du BRGM ALSACE
(SGAL)



J.J. RISLER