

**DDE de la MEUSE**



10308

**ÉTUDE des GRAVIÈRES  
de la VALLÉE de la MEUSE  
en AVAL de DUN-sur-MEUSE**

**ÉTUDE ÉCONOMIQUE  
BESOINS en GRANULATS**

A V A N T - P R O P O S	..... 1
-------------------------	---------

ETUDE RETROSPECTIVE	..... 3
---------------------	---------

## 1. LA PRODUCTION DE 1979 A 1982

<u>1.1. SOURCES</u>	..... 3
1.1.1. L'information utilisée	..... 3
1.1.2. Les catégories de produits retenus	..... 5
<u>1.2. RESULTATS</u>	..... 5
1.2.1. Matériaux alluvionnaires	..... 7
1.2.2. Matériaux calcaires	..... 9
1.2.3. Tous matériaux confondus	..... 9
1.2.4. Les matériaux alluvionnaires de la zone d'étude	..... 11

## 2. ANALYSE DE LA CONSOMMATION

<u>2.1. LE LOGEMENT</u>	..... 13
2.1.1. Le nombre de logements construits de 1978 à 1982	..... 13
2.1.2. La consommation de matériaux	..... 15
2.1.3. Bâtiments autres que logements individuels et collectifs	..... 17
<u>2.2. LA CONSTRUCTION ROUTIERE</u>	..... 19
2.2.1. Analyse des consommations de 1976 à 1982	..... 19
2.2.2. Nature des matériaux consommés	..... 21
2.2.3. Consommation de matériaux dans la zone d'étude	..... 23

<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ETUDE DES BESOINS - 1985 A 1990</span> .....	27
<u>1. LE LOGEMENT</u> .....	29
1.1. Prévision de consommation de granulats dans le logement individuel et collectif en MEUSE .....	29
1.1.1. Evolution démographique du département de la MEUSE ....	29
1.1.2. Evolution démographique de la zone d'étude .....	29
1.1.3. Besoins en granulats en logements individuels et collectifs .....	31
1.2. Besoins en granulats pour les bâtiments autres que logement ...	31
<u>2. LA CONSTRUCTION ROUTIERE</u> .....	33
2.1. Sources .....	33
2.2. Travaux neufs (Etat et Département) .....	33
2.3. Renforcements de chaussées .....	33
2.4. Entretien des chaussées .....	35
2.5. Hypothèses techniques .....	35
<u>3. COMPARAISON AVEC D'AUTRES SOURCES DE MATERIAUX</u> .....	37
3.1. Les matériaux non substituables .....	37
3.2. Les matériaux de substitution .....	39
3.2.1. Le devenir des matériaux de substitution actuellement employés .....	39
3.2.2. Les calcaires du JURASSIQUE moyen ou DOGGER .....	39
3.2.3. La grouine .....	41
<u>4. LES MATERIAUX ALLUVIONNAIRES DE LA ZONE D'ETUDE</u> .....	43
<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CONCLUSIONS</span> .....	45

AVANT - P R O P O S

La vallée de la MEUSE présente dans la région en aval de DUN-SUR-MEUSE un gisement alluvionnaire en cours d'exploitation.

De nombreuses contraintes (besoins agricoles, protection des eaux souterraines) s'opposent de plus en plus à l'extension des gravières amenant ainsi une situation conflictuelle entre les différents utilisateurs du sol.

Un bilan a été dressé sur les ressources en matériaux alluvionnaires et les contraintes d'exploitation par la Division Urbanisme du C.E.T.E. de l'EST ; parallèlement le Laboratoire Régional des Ponts et Chaussées de NANCY a procédé à une étude qualitative de ces alluvions.

Le présent rapport propose une approche économique d'une politique des granulats dans la région.

La première partie est consacrée à une étude rétrospective s'appuyant sur l'offre et la demande en granulats. L'étude de l'offre a été traitée au niveau du département : en effet il n'a pas été possible, à partir des informations recueillies de sectoriser l'offre en matériaux alluvionnaires, l'amalgame étant de plus réalisé au niveau statistique entre matériaux alluvionnaires de rivières et grouines. L'étude de la demande, vis-à-vis du bâtiment s'est heurtée au même type de difficulté, les données recueillies au Centre Régional de Concertation Economique pour le bâtiment et les Travaux Publics et les matériaux de construction en LORRAINE (CERECO LORRAINE) étant globalisées au niveau du département. Pour garder une certaine homogénéité dans l'étude il a été décidé de traiter la demande dans le domaine routier dans un premier temps au niveau du département, puis seulement après de traiter la zone de l'étude qui a été délimitée aux Subdivisions d'ETAIN, de MONTMEDY et de STENAY.

La Subdivision de VERDUN, renseignement près, n'est pas concernée.

La deuxième partie de l'étude est consacrée à une étude prospective à moyen terme. Il semble en effet bien délicat dans la conjoncture actuelle de vouloir établir une prévision au-delà de 1990. Le bâtiment et la route englobant la presque totalité du marché des granulats, les perspectives d'avenir ont été limitées à ces deux domaines. Après avoir tenté de quantifier ces besoins futurs une approche est amorcée avec d'autres sources de matériaux dans le domaine routier, le problème n'étant pas envisageable au niveau du bâtiment dans l'état actuel des techniques employées.

--- o O o ---

CONCLUSIONS

Dans la zone d'étude on a constaté une baisse continue de la population qui entraîne une moindre demande en granulats pour le bâtiment. Dans le domaine des travaux routiers la demande se stabilise au niveau de l'année 1982, année de faible consommation. Globalement il s'en suit une demande locale à la baisse.

Le maintien du niveau d'activité des producteurs est dû à une plus forte demande extérieure centrée sur les ARDENNES et la BELGIQUE, dont les ressources en granulats pour le bâtiment s'épuisent. Seule une étude exhaustive de la demande de ces deux régions permettrait de mieux cerner l'évolution de leurs besoins à moyen terme.

Bien que les matériaux de la zone d'étude puissent être employés en technique routière, il apparaît qu'il existe d'autres granulats aptes à prendre le relais des laitiers, si la nécessité s'en faisait sentir : les calcaires du DOGGER, les grouines traitées.

De plus les exploitants de gravières de la zone d'étude ne sont pas des locaux. Ils ont leur siège social soit dans les ARDENNES, soit en BELGIQUE. Ils ne cherchent pas à s'octroyer le marché local, mais affichant une ferme volonté de pourvoir aux besoins de leur région.

La demande locale étant satisfaite actuellement à partir de la région de VERDUN, il semblerait préférable de freiner le développement des ballastières dans la zone d'étude pour pouvoir suppléer, le moment venu à l'épuisement des ressources alluvionnaires en amont de DUN, les besoins en technique routière pouvant être assurés par des matériaux régionaux dont l'emploi requièrent des études techniques avant de passer au stade de chantier expérimental puis d'usage courant. Cette remarque du reste est à envisager pour le béton également.

Cette option aurait le mérite de conserver à moyen terme la finalité des sols à leur destination première : l'agriculture et la culture.