



1729-1 RM



Agence de l'eau  
Moselle

Ministère de l'agriculture  
direction départementale de l'agriculture  
circonscription de metz

**étude géotechnique  
et avant-projet  
des ouvrages hydrauliques  
de la retenue de st hubert  
( vallée de la canner )**

juillet 1972



division hydraulique



## SOMMAIRE

	<u>Pages</u>
I - INTRODUCTION	1
Objet de l'étude	2
Situation	3
II. 1 - Caractéristiques mécaniques et hydrodynamiques de l'ouvrage	5
2 - Conception des ouvrages hydrauliques	47
3 - Coût de l'opération	55
III. 1 - Etude hydrogéologique de la retenue	66
2 - Pédologie - Aptitude des sols de la vallée	77
IV - CONCLUSION	90
V - PIECES ANNEXES ET PLANS	92

## OBJET DE L'ETUDE

---

Le présent rapport a été élaboré à la suite des différents entretiens entre Monsieur Alix, Ingénieur du Génie Rural, des Eaux et Forêts, Direction Départementale de l'Agriculture à Metz, et la Société Géohydraulique à Paris.

L'étude a pour objet de définir, dans un premier stade, les caractéristiques mécaniques et hydrodynamiques de l'ouvrage en remblai servant de support à la voie ferrée VIGY-HOMBOURG BUDANGE, de préciser ensuite, après analyse des résultats obtenus, les conditions d'aménagement de cet ouvrage en digue traitant de l'étanchéité, et du drainage à respecter, permettant une mise en eau suivant le programme dressé par le Service du Génie Rural des Eaux et des Forêts, de préciser également les caractéristiques hydrodynamiques et de génie civil de l'évacuateur de crues et de la prise. Ce chapitre a fait l'objet d'un premier marché.

Dans un second stade, sont définies les caractéristiques hydrogéologiques de la retenue dans le but de calculer les débits de fuite par infiltration. Une étude pédologique permet de préciser l'aptitude culturale des sols.

Les sondages de reconnaissance ont été effectués sous le contrôle de Géohydraulique par la société Foramines.

## SITUATION

---

La vallée de la Canner, de direction générale Sud-Nord, s'étend de Vry à Cattenom, parallèlement à la vallée de la Moselle (Metz-Thionville) et à une dizaine de kilomètres à l'Est de celle-ci.

Le remblai S. N. C. F. , faisant l'objet du présent rapport, supporte la voie de chemin de fer Vigy — Hombourg-Budange. Il traverse complètement la vallée de Canner, suivant une direction approximative N 65° E, à un kilomètre au Sud de la ferme de Neudelange, près d'Aboncourt.

Ses coordonnées, au droit de la rivière, sont :

- Longitude : 4 g 44' 76,
- Latitude : 54 g 71' 25,