ETUDE DES FUSEAUX DE MOBILITE ET DES ESPACES DE BON FONCTIONNEMENT DES COURS D'EAU DU BASSIN RHIN-MEUSE

Mission 1: Actualisation et synthèse des connaissances sur les fuseaux de mobilité du bassin Rhin-Meuse

ATLAS

Février 2017

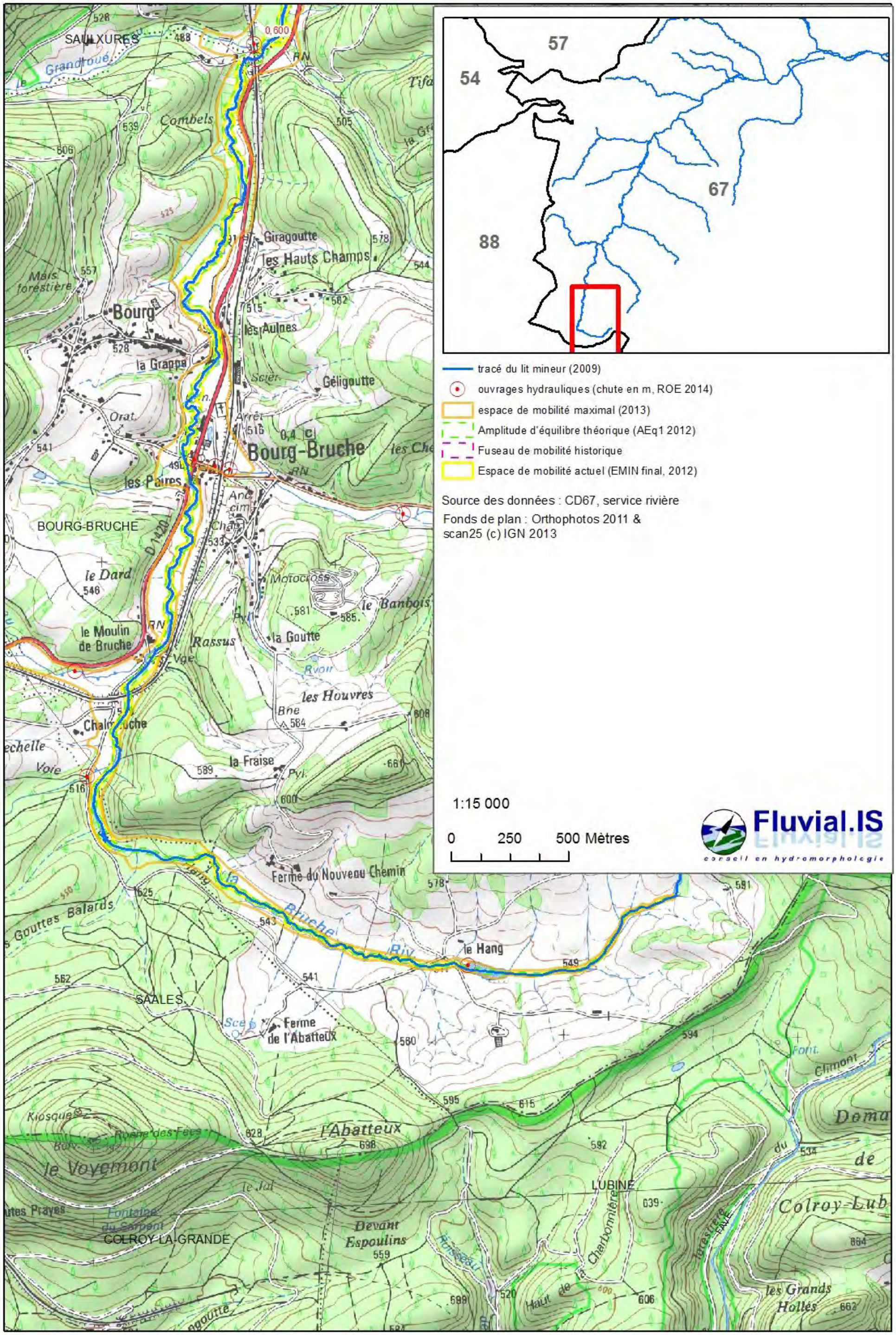
FLUVIAL.IS Lorraine (Mandataire)
16 rue de la Gare – 57320 Guerstling
03 87 74 61 10

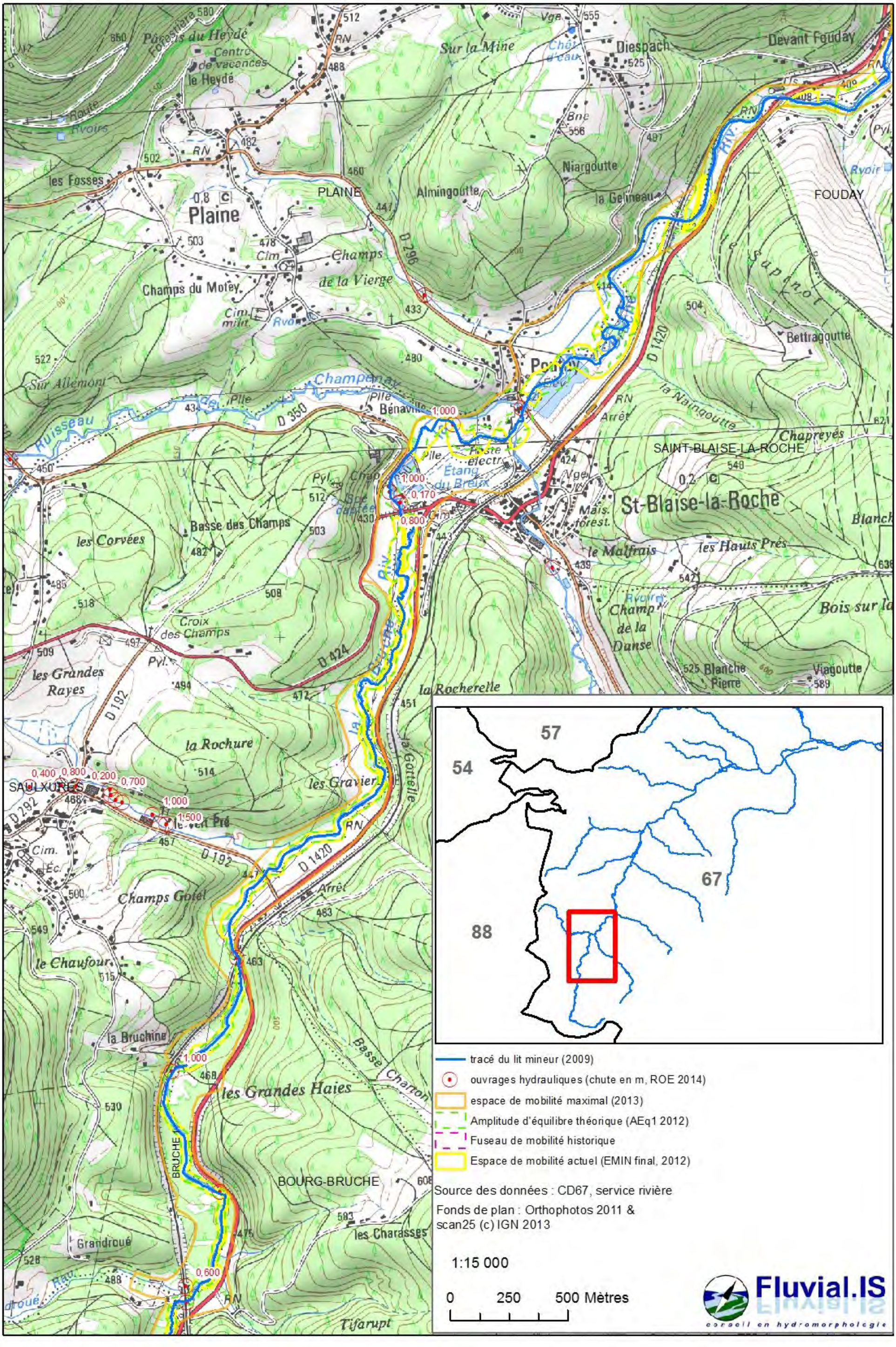
www.fluvialis.com

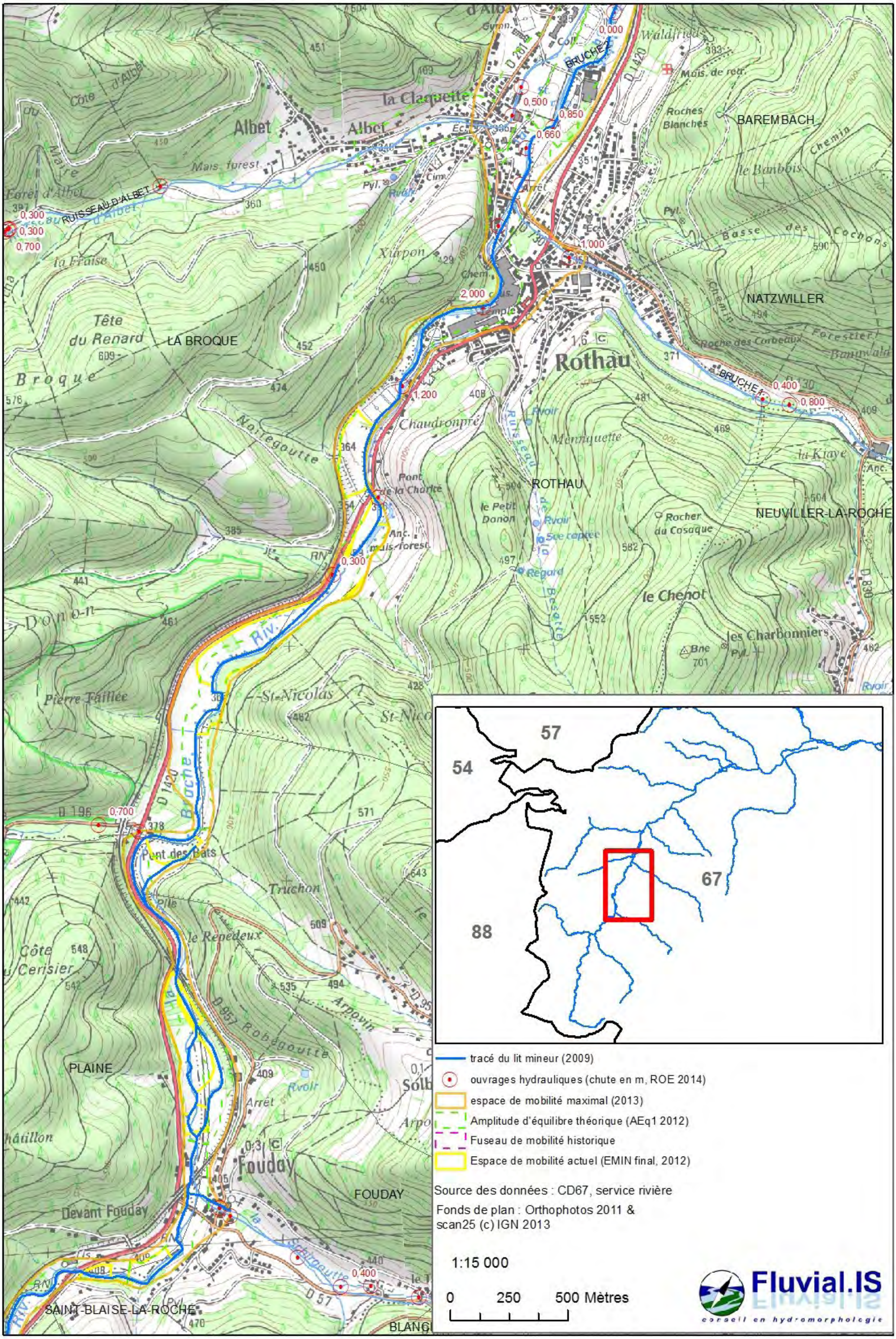
Code APE 7112B – TVA intracom : FR25539545012

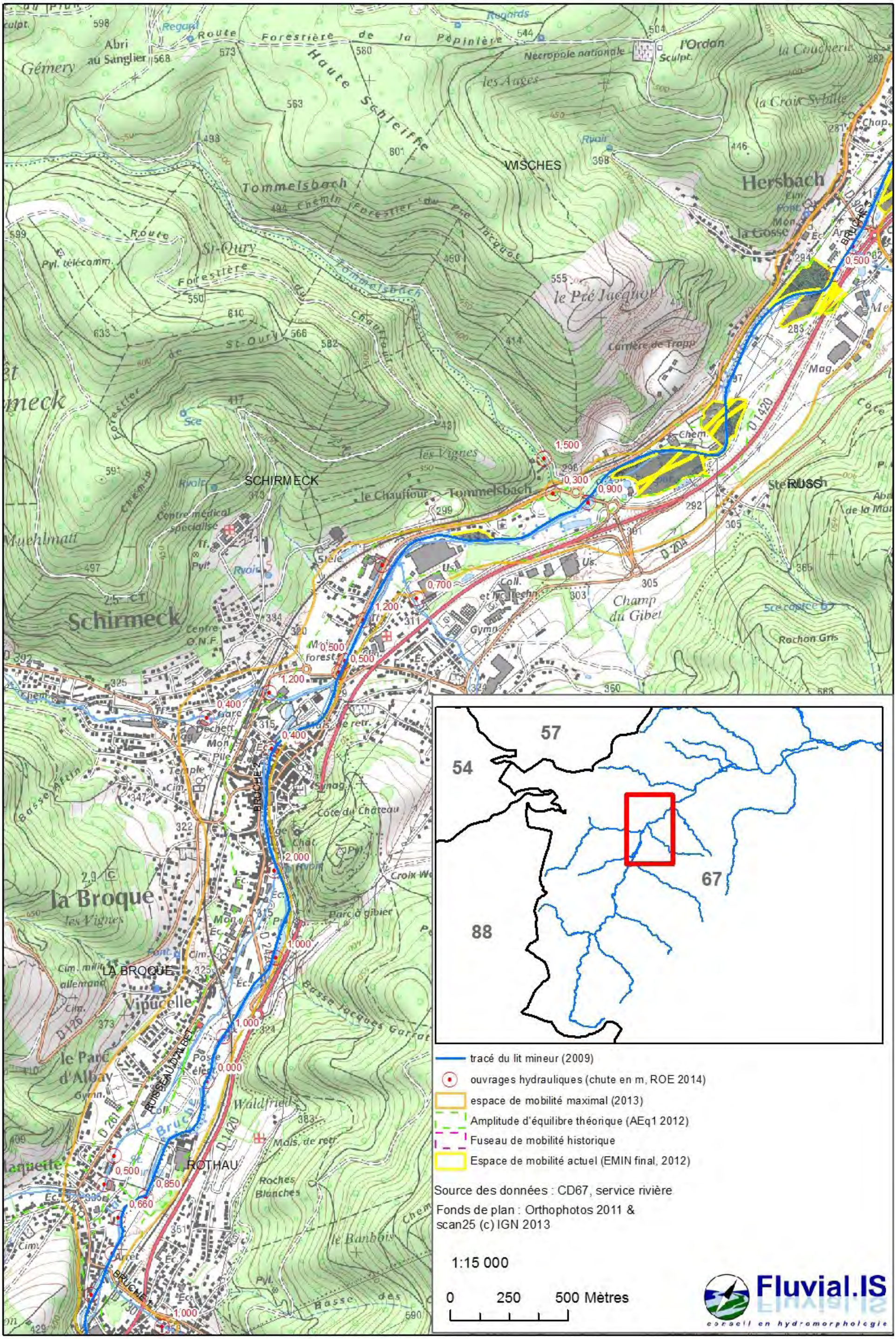
Fuseaux de mobilité :

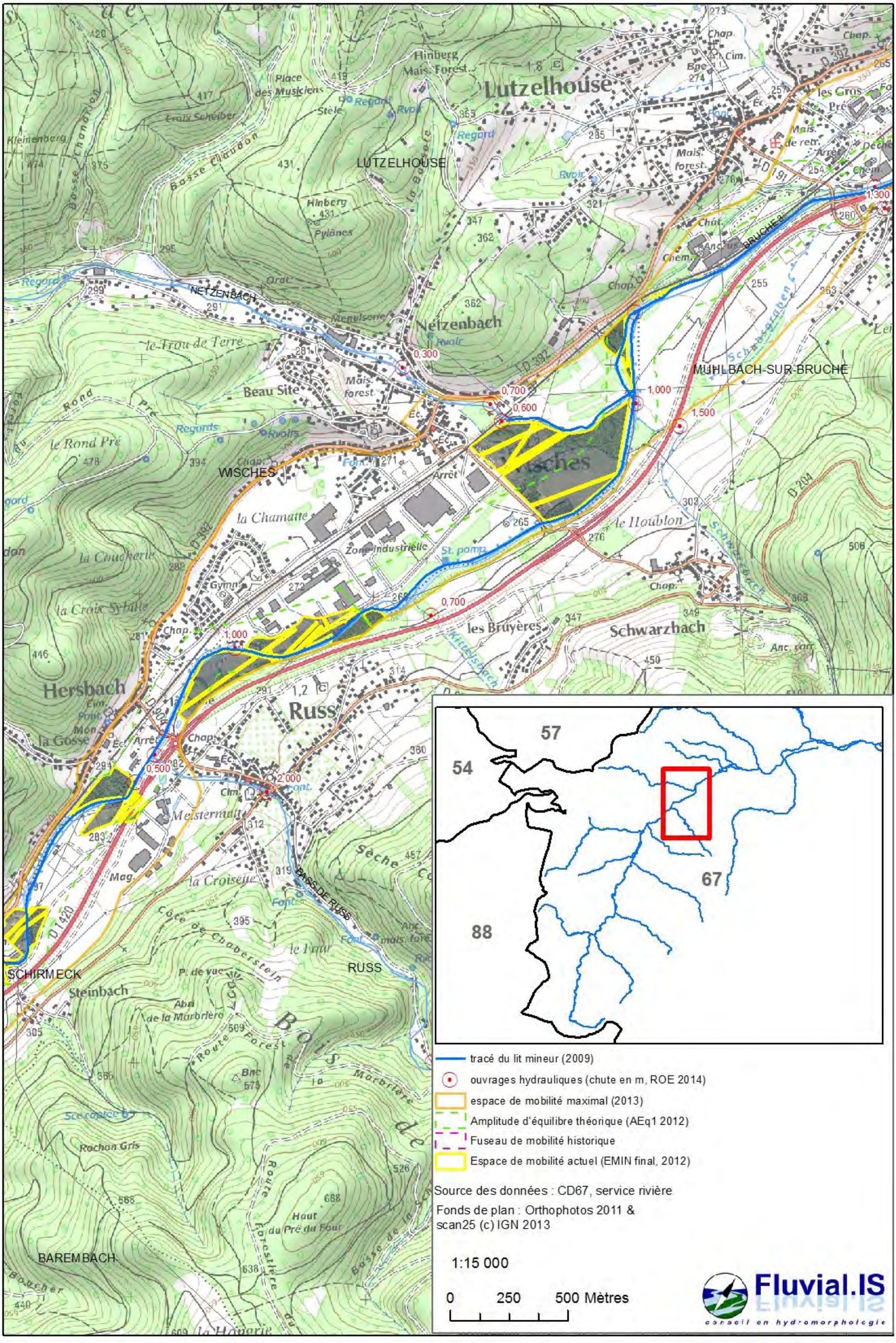
cours d'eau d'Alsace du Nord

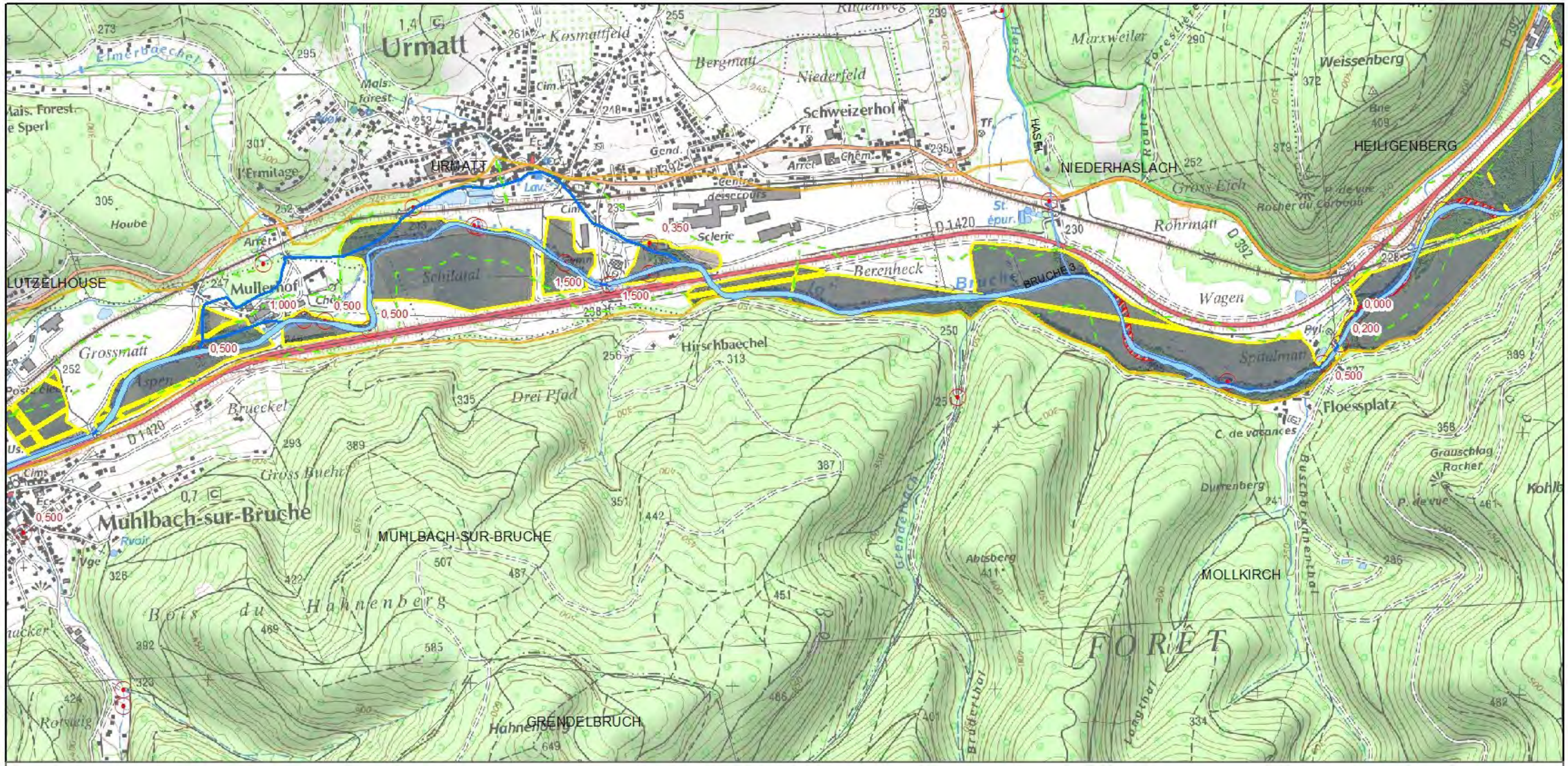

SAULXURES
Grandroué
Combels
Giragoutte
les Hauts Champs
Mais forestière
Bourg
les Aulnes
la Grappe
Scier
Géligoutte
Orat.
Arrêt
Bourg-Bruche
les Paires
BOURG-BRUCHE
le Dard
Motocross
le Banbois
le Moulin de Bruche
Rassus
la Goutte
les Houvres
la Fraise
Ferme du Nouveau Chemin
Gouttes Balards
le Hang
SAALES
Ferme de l'Abatteux
Kiosque
Roche des Fées
le Voyemont
l'Abatteux
Le Jal
Fontaine du Serpent
COLROY-LA-GRANDE
Devant Espoulins
LUBINE
Haut de la Charbonnière
les Grands Hollés
Climont
Colroy-Lub
57
54
67
88
tracé du lit mineur (2009)
ouvrages hydrauliques (chute en m, ROE 2014)
espace de mobilité maximal (2013)
Amplitude d'équilibre théorique (AEq1 2012)
Fuseau de mobilité historique
Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2012)
Source des données : CD67, service rivière
Fonds de plan : Orthophotos 2011 &
scan25 (c) IGN 2013
1:15 000
0 250 500 Mètres
Fluvial.IS
conseil en hydromorphologie


Forestière 580
Forêts du Heydé
Centre de vacances le Heydé
Route
Rvoirs
Sur la Mine
Vge
555
Chât. d'eau
Diespach
525
Devant Fouday
Bne
556
Niargoutte
la Geineau
Almingoutte
les Fosses
PLAINE
0,8 C
Plaine
Champs du Motey
Champs de la Vierge
Cim
Cim. milit.
Rvoir
D 296
FOUDAY
le Supanot
D 1420
Bettragoutte
Sur Allemont
Champenay
Pile
Bénaville
1,000
D 350
Ruisseau
Chapreyés
SAINT-BLAISE-LA-ROCHE
Étang du Breux
0,170
0,800
St-Blaise-la-Roche
Basse des Champs
les Corvées
Croix des Champs
D 424
les Grandes Rayes
D 192
la Rochure
la Rocherelle
les Graviers
la Gottelle
0,400
0,800
0,200
0,700
SAULXURES
1,000
1,500
le Petit Pré
Cim.
Éc.
Champs Gotel
Arrêt
le Chaufour
la Bruchine
les Grandes Haies
BRUCHE
Basse Charron
BOURG-BRUCHE
les Charasses
Grandroué
Tifarupt
Viagoutte
Blanche Pierre
le Malfrais
les Hauts Prés
Champ de la Danse
Mais. forest.
57
54
67
88
tracé du lit mineur (2009)
ouvrages hydrauliques (chute en m, ROE 2014)
espace de mobilité maximal (2013)
Amplitude d'équilibre théorique (AEq1 2012)
Fuseau de mobilité historique
Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2012)
Source des données : CD67, service rivière
Fonds de plan : Orthophotos 2011 & scan25 (c) IGN 2013
1:15 000
0 250 500 Mètres
Fluvial.IS
conseil en hydromorphologie


RUISSEAU D'ALBET
BRUCHE
Albet
la Claquette
Mais. forest.
Forêt d'Albet
la Fraise
Xirpon
Tête du Renard
LA BROQUE
Broque
Nairegoutte
Chaudronpré
Pont de la Charité
Anc. mais-forest.
Pierre Taillée
St-Nicolas
Rothau
Waldfried
Mais. de retr.
Roches Blanches
BAREMBACH
le Banbois
Chemin
Basse des Cochons
NATZWILLER
Roche des Corbeaux
Forestier
Banwald
Merriquette
la Kiaye
ROTHAU
le Petit Donon
Rocher du Cosaque
NEUVILLER-LA-ROCHE
le Chenot
les Charbonniers
Pont des Bats
Truchon
le Repedeux
Côte du Cerisier
Arpovin
D 957 Robegoutte
PLAINE
Fouday
FOUDAY
Devant Fouday
SAINT-BLAISE-LA-ROCHE
BLANC
0,000
0,500
0,850
0,660
1,000
2,000
1,200
0,400
0,800
0,300
0,300
0,300
0,700
0,700
0,400
57
54
67
88
tracé du lit mineur (2009)
ouvrages hydrauliques (chute en m, ROE 2014)
espace de mobilité maximal (2013)
Amplitude d'équilibre théorique (AEq1 2012)
Fuseau de mobilité historique
Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2012)
Source des données : CD67, service rivière
Fonds de plan : Orthophotos 2011 &
scan25 (c) IGN 2013
1:15 000
0 250 500 Mètres
Fluvial.IS
conseil en hydromorphologie


WISCHES
SCHIRMECK
LA BROQUE
ROTHAU
RUSS
Hersbach
Schirmeck
la Broque
Tommelsbach
St-Oury
Haute Schleiffe
Forestière de la Pépinière
Route Forestière de St-Oury
Chemin Forestier du Pré Jacquot
Forestière du Tommelsbach
Necropole nationale
l'Ordan
Sculpt.
Abri au Sanglier
Gémery
les Auges
la Croix Sybille
la Coucherie
le Pré Jacquot
Carrière de Trapp
le Chauffour
Champ du Gibet
Côte du Château
Rocher Gris
Vipucelle
le Parc d'Albay
Waldfriedt
Roches Blanches
le Banbois
Parc à gibier
Mais. de retr.
Centre médical spécialisé
Centre O.N.F.
Pyl. télécomm.
Bruche
RUISSEAU D'ALBET
0,500
1,500
0,300
0,900
0,700
1,200
0,400
2,000
1,000
0,000
0,850
0,660
57
54
67
88
tracé du lit mineur (2009)
ouvrages hydrauliques (chute en m, ROE 2014)
espace de mobilité maximal (2013)
Amplitude d'équilibre théorique (AEq1 2012)
Fuseau de mobilité historique
Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2012)
Source des données : CD67, service rivière
Fonds de plan : Orthophotos 2011 &
scan25 (c) IGN 2013
1:15 000
0 250 500 Mètres
Fluvial.IS
conseil en hydromorphologie


LUTZELHOUSE
NETZENBACH
MUHLBACH-SUR-BRUCHE
WISCHES
RUSS
SCHIRMECK
BAREMBACH
Hersbach
Steinbach
Schwarzbach
Lutzelhouse
Netzenbach
Wisches
Russ
0,300
0,500
0,600
0,700
1,000
1,300
1,500
2,000
57
54
67
88
tracé du lit mineur (2009)
ouvrages hydrauliques (chute en m, ROE 2014)
espace de mobilité maximal (2013)
Amplitude d'équilibre théorique (AEq1 2012)
Fuseau de mobilité historique
Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2012)
Source des données : CD67, service rivière
Fonds de plan : Orthophotos 2011 &
scan25 (c) IGN 2013
1:15 000
0 250 500 Mètres
Fluvial.IS
conseil en hydromorphologie



lit de la Bruche en 2001

lit mineur (2009)

ouvrages hydrauliques (chute en m, ROE 2014)

espace de mobilité maximale (2012)

Amplitude d'équilibre théorique (AEq1 2012)

Fuseau de mobilité historique (2012)

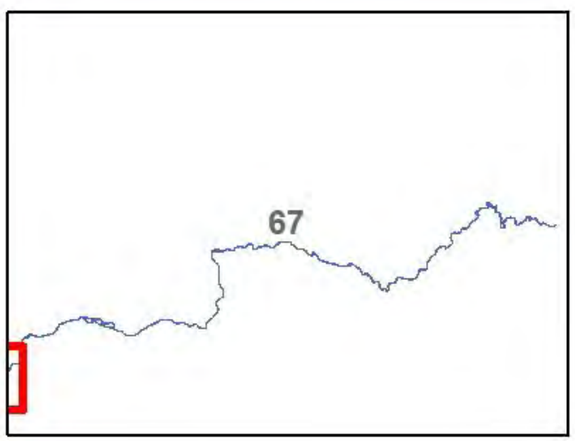
Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2012)

risque d'érosion à 50 ans

Espace de restauration (projet)

0 250 500 Mètres

1:15 000

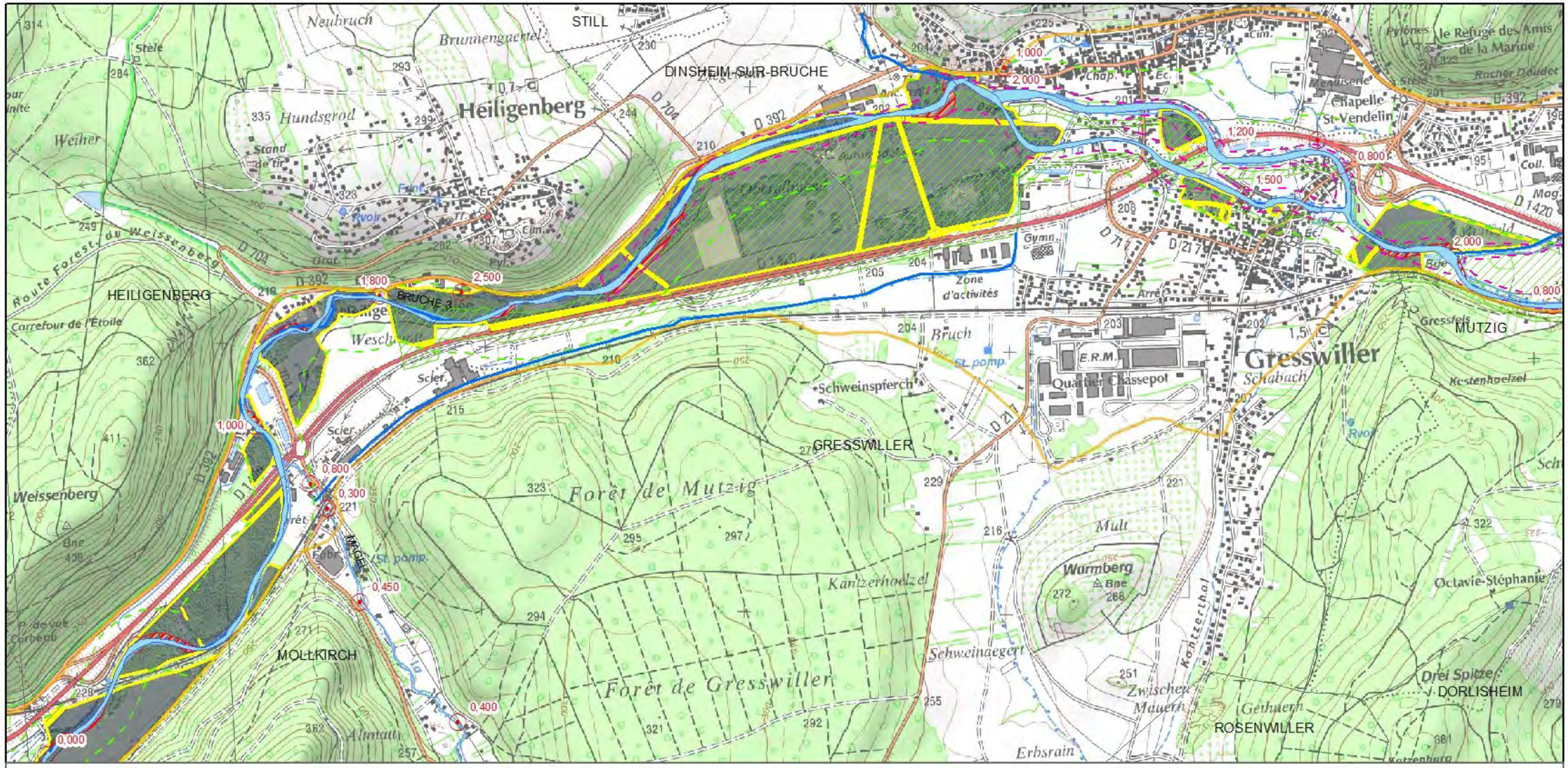


Fonds de plan : Orthophotos 2011 & scan25 (c) IGN 2013

Fluvial.IS

conseil en hydromorphologie

Source des données : CD67, service rivière



lit de la Bruche en 2001

lit mineur (2009)

ouvrages hydrauliques (chute en m, ROE 2014)

espace de mobilité maximale (2012)

Amplitude d'équilibre théorique (AEq1 2012)

Fuseau de mobilité historique (2012)

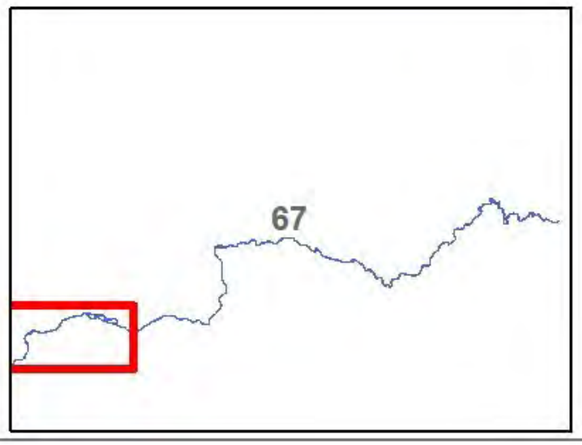
Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2012)

risque d'érosion à 50 ans

Espace de restauration (projet)

0 250 500 Mètres

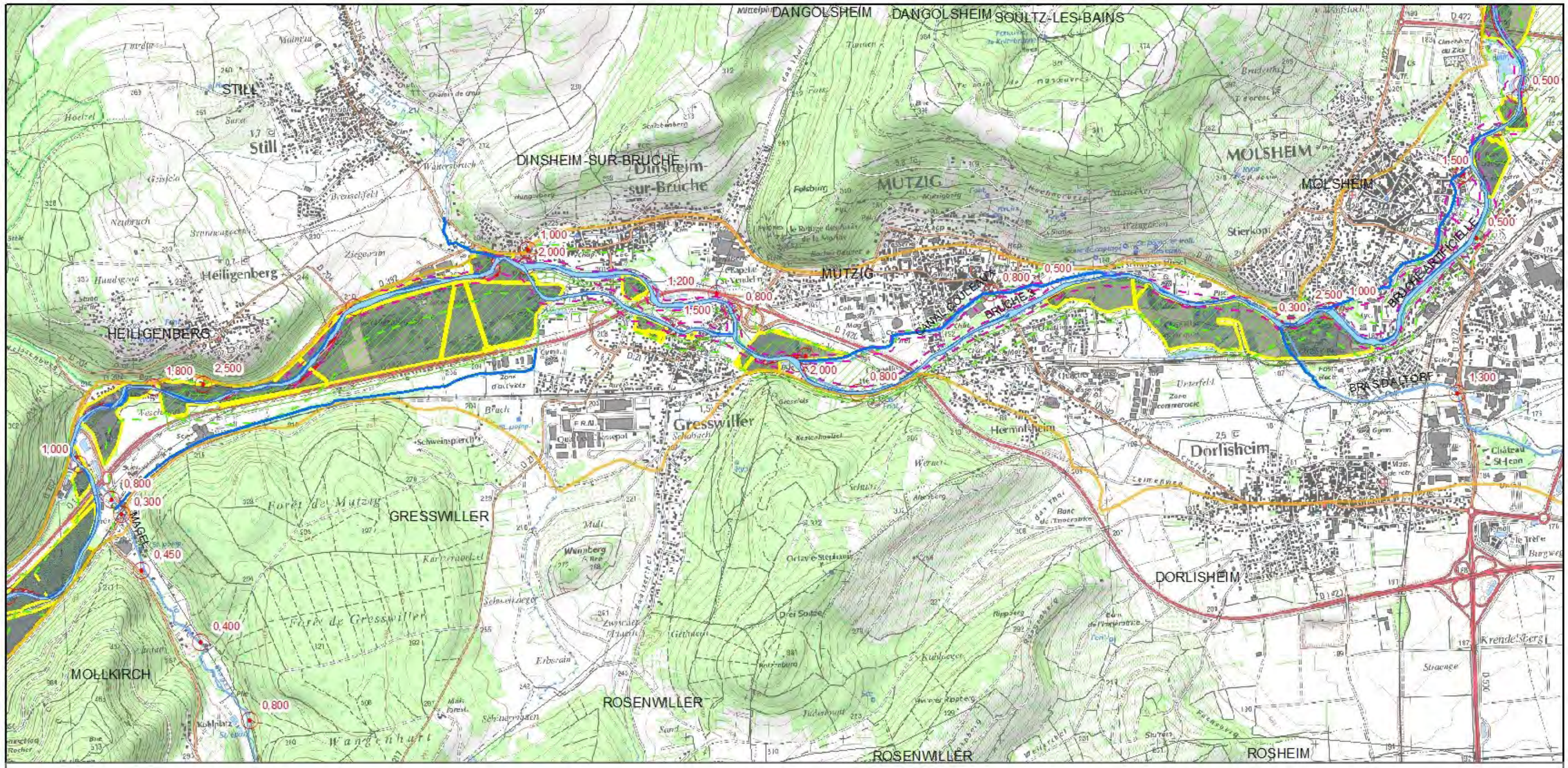
1:15 000



Fonds de plan : Orthophotos 2011 & scan25 (c) IGN 2013

Fluvial.IS conseil en hydromorphologie

Source des données : CD67, service rivière



lit de la Bruche en 2001

lit mineur (2009)

ouvrages hydrauliques (chute en m, ROE 2014)

espace de mobilité maximale (2012)

Amplitude d'équilibre théorique (AEq1 2012)

Fuseau de mobilité historique (2012)

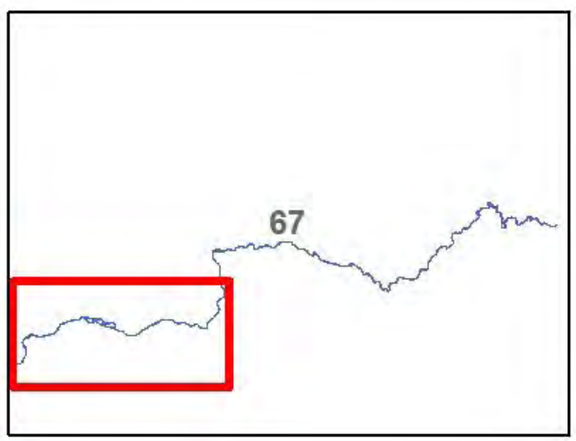
Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2012)

risque d'érosion à 50 ans

Espace de restauration (projet)

0 250 500 Mètres

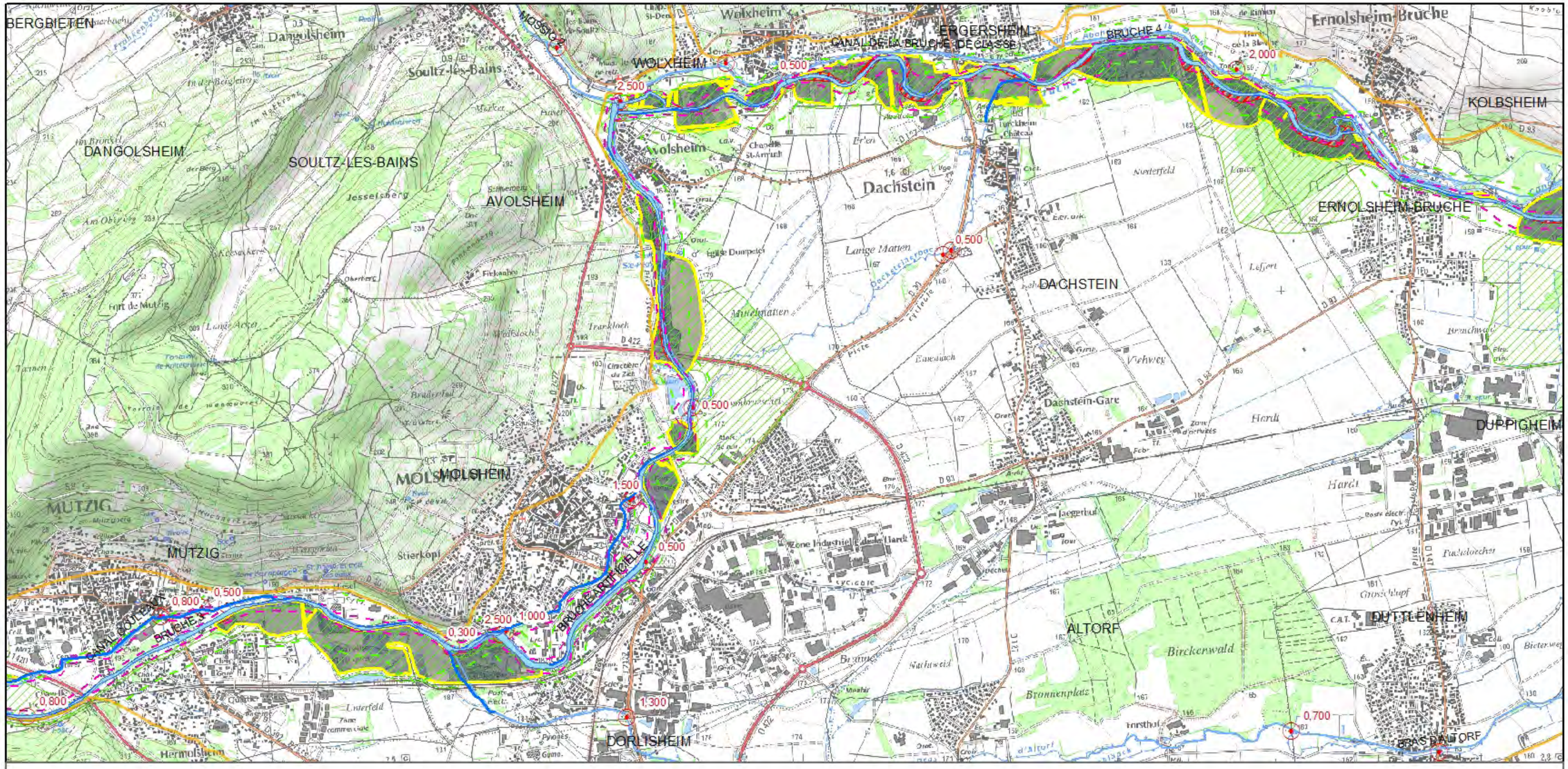
1:25 000



Fonds de plan : Orthophotos 2011 & scan25 (c) IGN 2013

Fluvial.IS
conseil en hydromorphologie

Source des données : CD67, service rivière



lit de la Bruche en 2001

lit mineur (2009)

ouvrages hydrauliques (chute en m, ROE 2014)

espace de mobilité maximale (2012)

Amplitude d'équilibre théorique (AEq1 2012)

Fuseau de mobilité historique (2012)

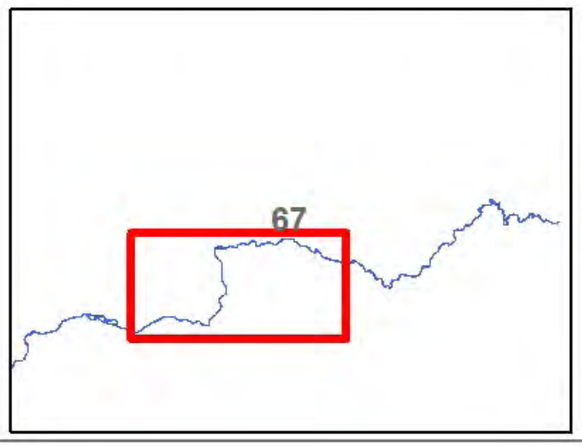
Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2012)

risque d'érosion à 50 ans

Espace de restauration (projet)

0 250 500 Mètres

1:25 000



Fonds de plan : Orthophotos 2011 & scan25 (c) IGN 2013

sept. 2016

Fluvial.IS conseil en hydromorphologie

Document de travail

Source des données : CD67, service rivière

1040000

OSTHOFFEN
ERNOLSHEIM-BRUCHE
MUHLBACH
Achenheim
BREUSCHWICKERSHEIM
ACHENHEIM
OBERSCHAEFFOLSHEIM
ECKBOLSHEIM
STRASBOURG
WOLFISHEIM
CANAL DE LA BRUCHE (DECLASSE)
Kolbsheim
KOLBSHEIM
Hangenbieten
HANGENBIETEN
Holtzheim
HOLTZHEIM
LINGOLSHEIM
ERNOLSHEIM-BRUCHE
DUPPIGHEIM
DUTTLENHEIM
BRASSDALTORF
Aéroport International de Strasbourg-Entzheim
ENTZHEIM
GEISPOLSHEIM
OSTWALD

0,100
0,300
0,500
1,500
0,500
0,800

lit de la Bruche en 2001
lit mineur (2009)
ouvrages hydrauliques (chute en m, ROE 2014)
espace de mobilité maximale (2012)
Amplitude d'équilibre théorique (AEq1 2012)
Fuseau de mobilité historique (2012)
Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2012)
risque d'érosion à 50 ans
Espace de restauration (projet)

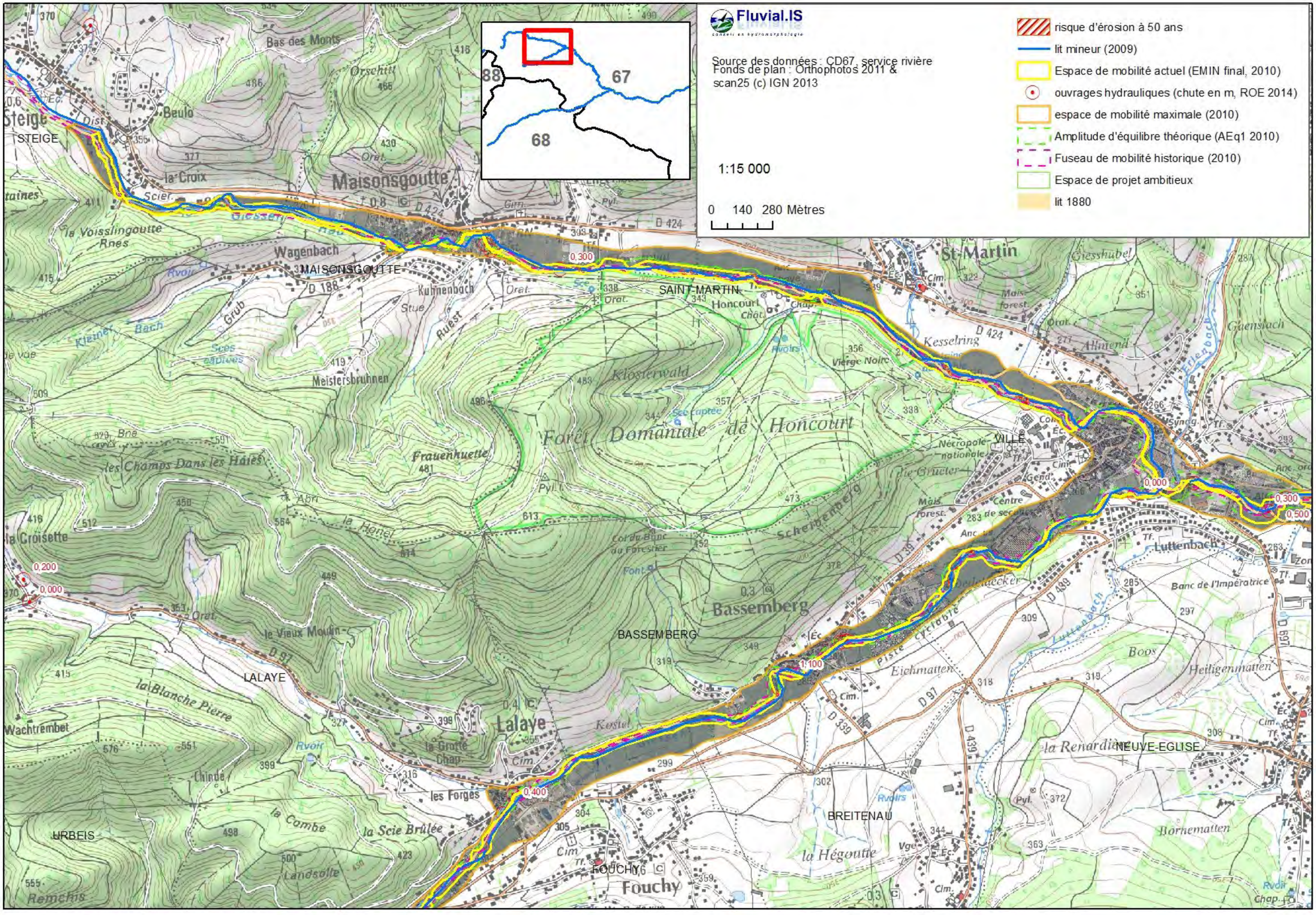
0 250 500 Mètres
1:25 000

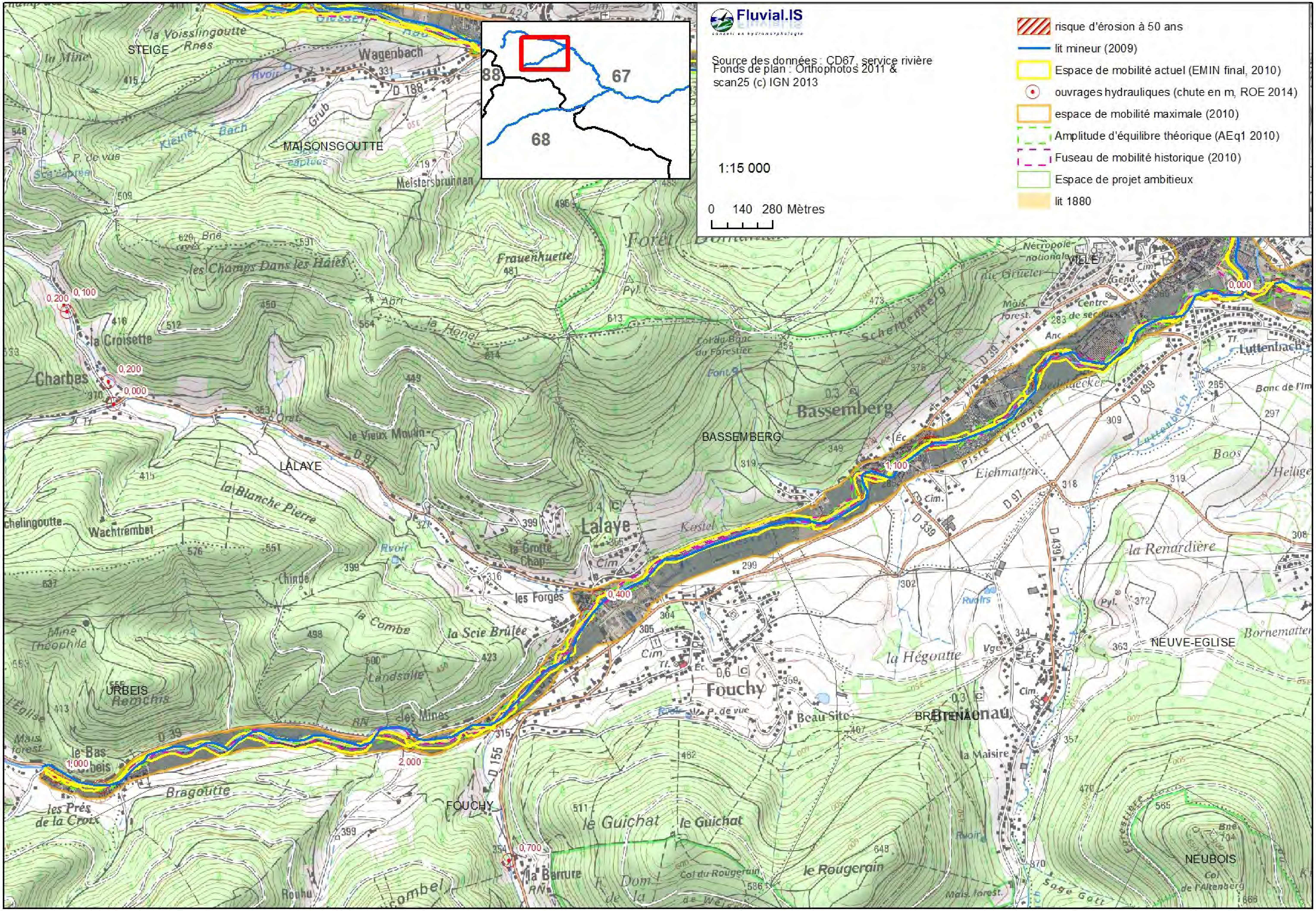
67

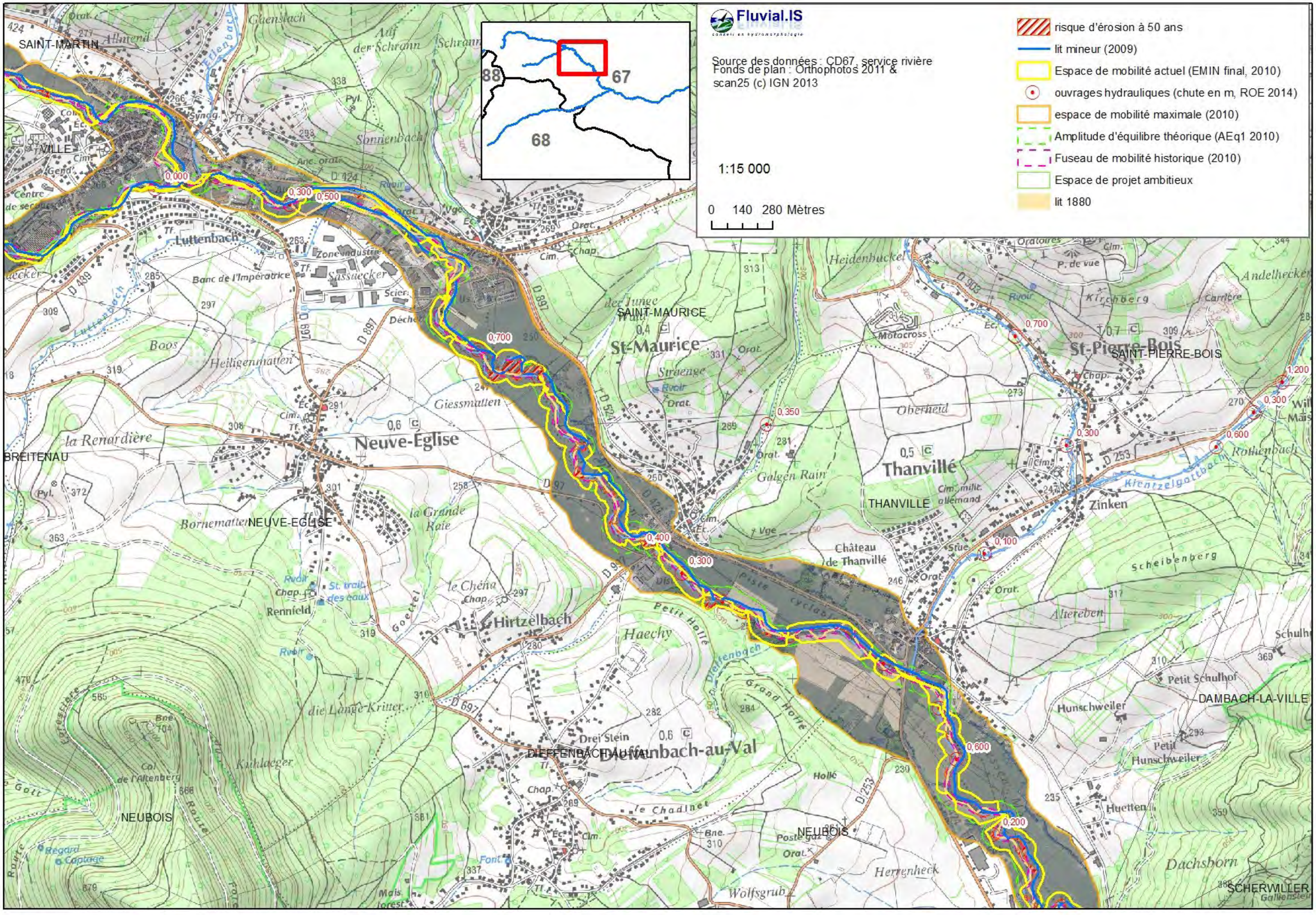
Fonds de plan : Orthophotos 2011
scan25 (c) IGN 2013

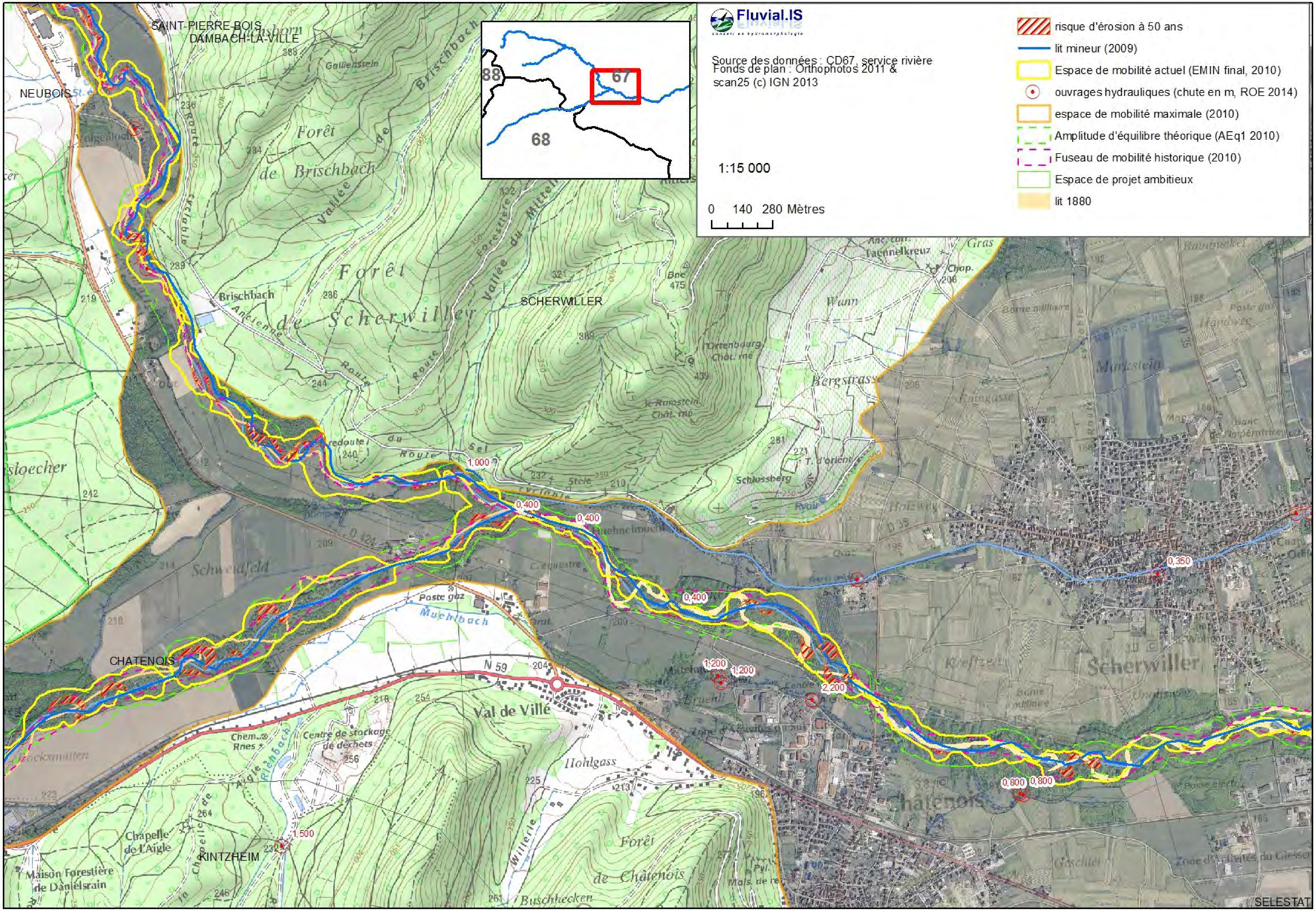
Fluvial.IS
conseil en hydromorphologie

Source des données : CD67, service rivière

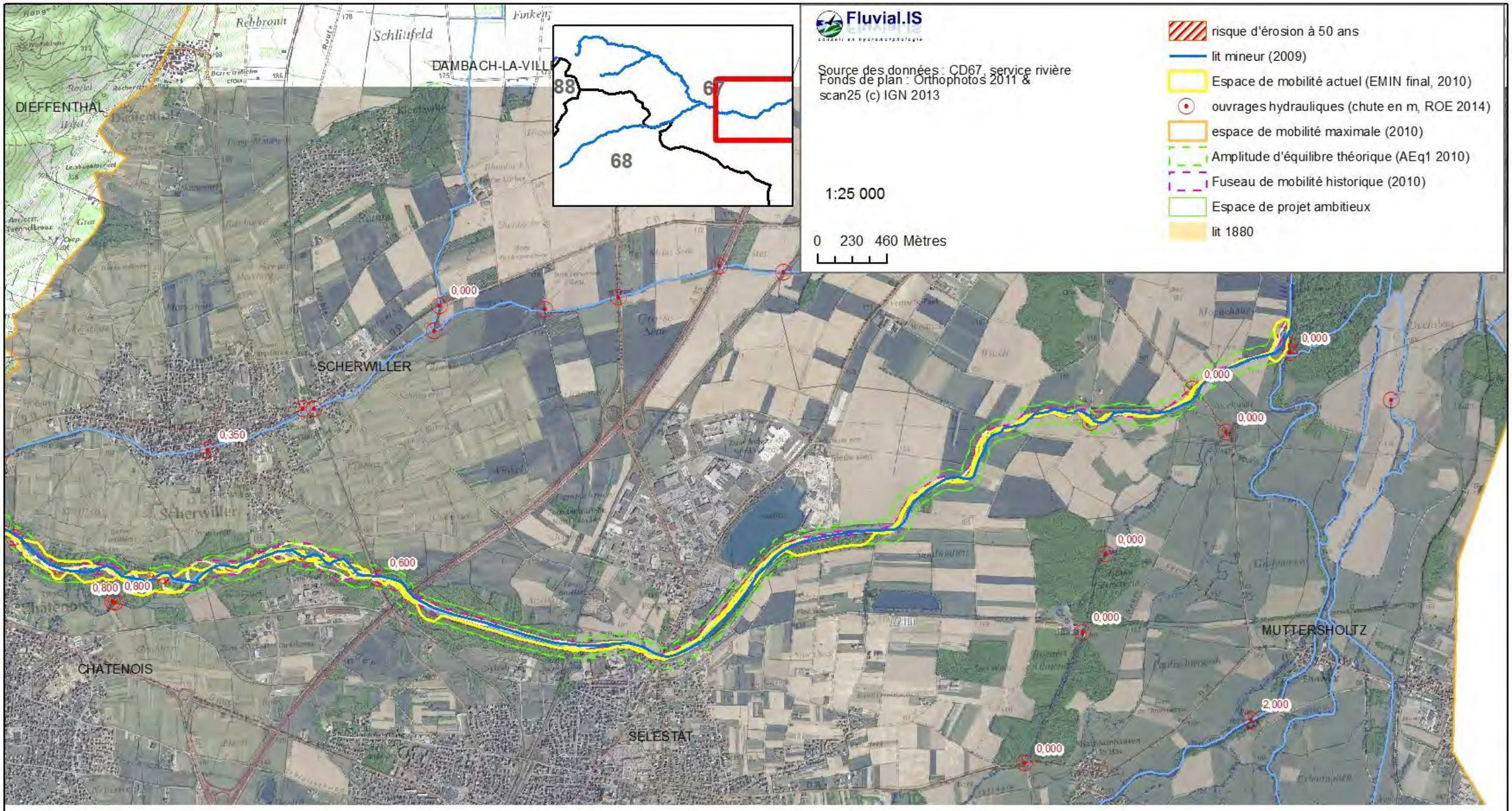

Fluvial.IS
Source des données : CD67, service rivière
Fonds de plan : Orthophotos 2011 &
scan25 (c) IGN 2013
1:15 000
0 140 280 Mètres
risque d'érosion à 50 ans
lit mineur (2009)
Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2010)
ouvrages hydrauliques (chute en m, ROE 2014)
espace de mobilité maximale (2010)
Amplitude d'équilibre théorique (AEq1 2010)
Fuseau de mobilité historique (2010)
Espace de projet ambitieux
lit 1880
67
68
88
STEIGE
MAISONSGOUTTE
SAINT-MARTIN
LALAYE
BASSEMBERG
BREITENAU
URBEIS
FOUCHY
NEUVE-EGLISE
Maisonsgoutte
Lalaye
Bassemberg
Fouchy
St-Martin
Luttenbach
Forêt Domaniale de Honcourt
Klosterwald
Wagenbach
Meistersbruhnen
Frauenhuette
Scheibenberg
Eichmatten
Kesselring
Allmend
Bas des Monts
Orschitt
Beulo
la Croix
la Voisslingoutte
Honcourt
Vierge Noire
Nécropole nationale
Banc de l'Impératrice
Boos
Heiligenmatten
Bornematten
la Renardière
la Blanche Pierre
la Combe
la Scie Brûlée
les Champs Dans les Haies
la Croisette
Wachtrembet
Remchis
la Hégoutte
la Grotte
les Forges
Chinde
Landsolle
la Hêtre
le Vieux Moulin
Kuhnenbach
Grub
Kleiner Bach
Ruest
Stue
Kestel
Giesshubel
Guensbach
Ellerbach
Luttenbach
Piste cyclable
0,000
0,200
0,300
0,400
0,500
1,100

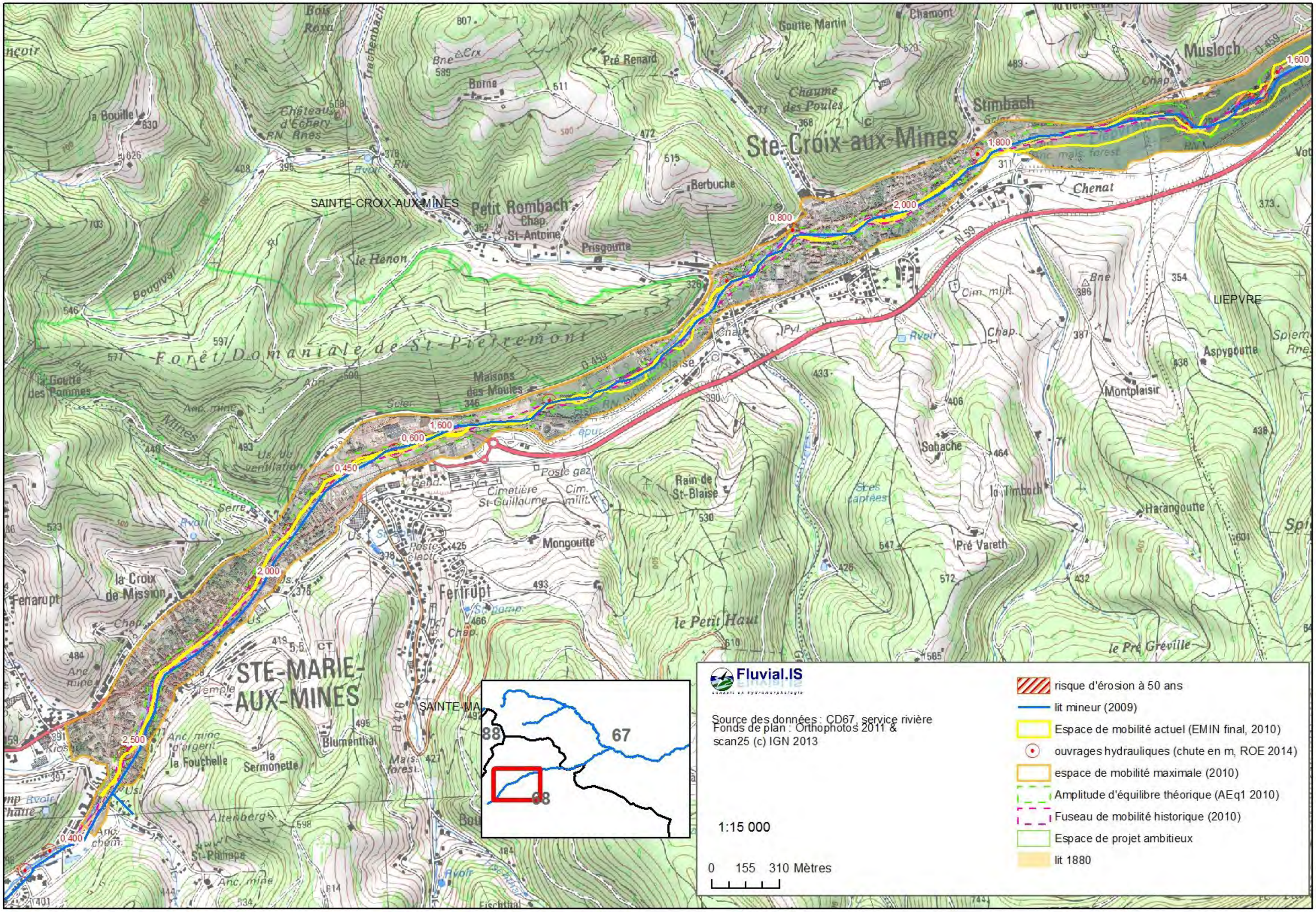

Fluvial.IS
Source des données : CD67, service rivière
Fonds de plan : Orthophotos 2011 & scan25 (c) IGN 2013
1:15 000
0 140 280 Mètres
risque d'érosion à 50 ans
lit mineur (2009)
Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2010)
ouvrages hydrauliques (chute en m, ROE 2014)
espace de mobilité maximale (2010)
Amplitude d'équilibre théorique (AEq1 2010)
Fuseau de mobilité historique (2010)
Espace de projet ambitieux
lit 1880
88
67
68
STEIGE
MAISONSGOUTTE
LALAYE
BASSEMBERG
URBEIS
FOUCHY
BREITENAU
NEUVE-EGLISE
NEUBOIS
VILLE
Lalaye
Fouchy
Bassemberg
0,200
0,100
0,200
0,000
0,400
1,100
0,000
1,000
2,000
0,700


Fluvial.IS
Source des données : CD67, service rivière
Fonds de plan : Orthophotos 2011 & scan25 (c) IGN 2013
1:15 000
0 140 280 Mètres
risque d'érosion à 50 ans
lit mineur (2009)
Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2010)
ouvrages hydrauliques (chute en m, ROE 2014)
espace de mobilité maximale (2010)
Amplitude d'équilibre théorique (AEq1 2010)
Fuseau de mobilité historique (2010)
Espace de projet ambitieux
lit 1880
88
67
68
SAINT-MARTIN
VILLE
Luttenbach
Sassuecker
SAINT-MAURICE
St-Maurice
St-Pierre-Bois
SAINT-PIERRE-BOIS
Neuve-Église
NEUVE-EGLISE
BREITENAU
Thanville
THANVILLE
Hirtzelbach
Diffenbach-au-Val
DIEFFENBACH-AU-VAL
NEUBOIS
DAMBACH-LA-VILLE
SCHERWILLER
0,000
0,300
0,500
0,700
0,350
0,400
0,600
0,200
0,100
1,200



Fluvial.IS
Source des données : CD67, service rivière
Fonds de plan : Orthophotos 2011 & scan25 (c) IGN 2013
1:15 000
0 140 280 Mètres
risque d'érosion à 50 ans
lit mineur (2009)
Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2010)
ouvrages hydrauliques (chute en m, ROE 2014)
espace de mobilité maximale (2010)
Amplitude d'équilibre théorique (AEq1 2010)
Fuseau de mobilité historique (2010)
Espace de projet ambitieux
lit 1880
88
67
68
SAINT-PIERRE-BOIS
DAMBACH-LA-VILLE
NEUBOIS
SCHERWILLER
CHATENOIS
KINTZHEIM
SELESTAT
1,000
0,400
0,400
0,400
0,350
1,200
1,200
2,200
0,800
0,800
1,500


Fluvial.IS
Source des données : CD67, service rivière
Fonds de plan : Orthophotos 2011 &
scan25 (c) IGN 2013
1:25 000
0 230 460 Mètres
risque d'érosion à 50 ans
lit mineur (2009)
Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2010)
ouvrages hydrauliques (chute en m, ROE 2014)
espace de mobilité maximale (2010)
Amplitude d'équilibre théorique (AEq1 2010)
Fuseau de mobilité historique (2010)
Espace de projet ambitieux
lit 1880
88
67
68
DAMBACH-LA-VILLE
DIEFFENTHAL
SCHERWILLER
CHATENOIS
SELESTAT
MUTTERSHOLTZ
0,000
0,350
0,600
0,800
2,000



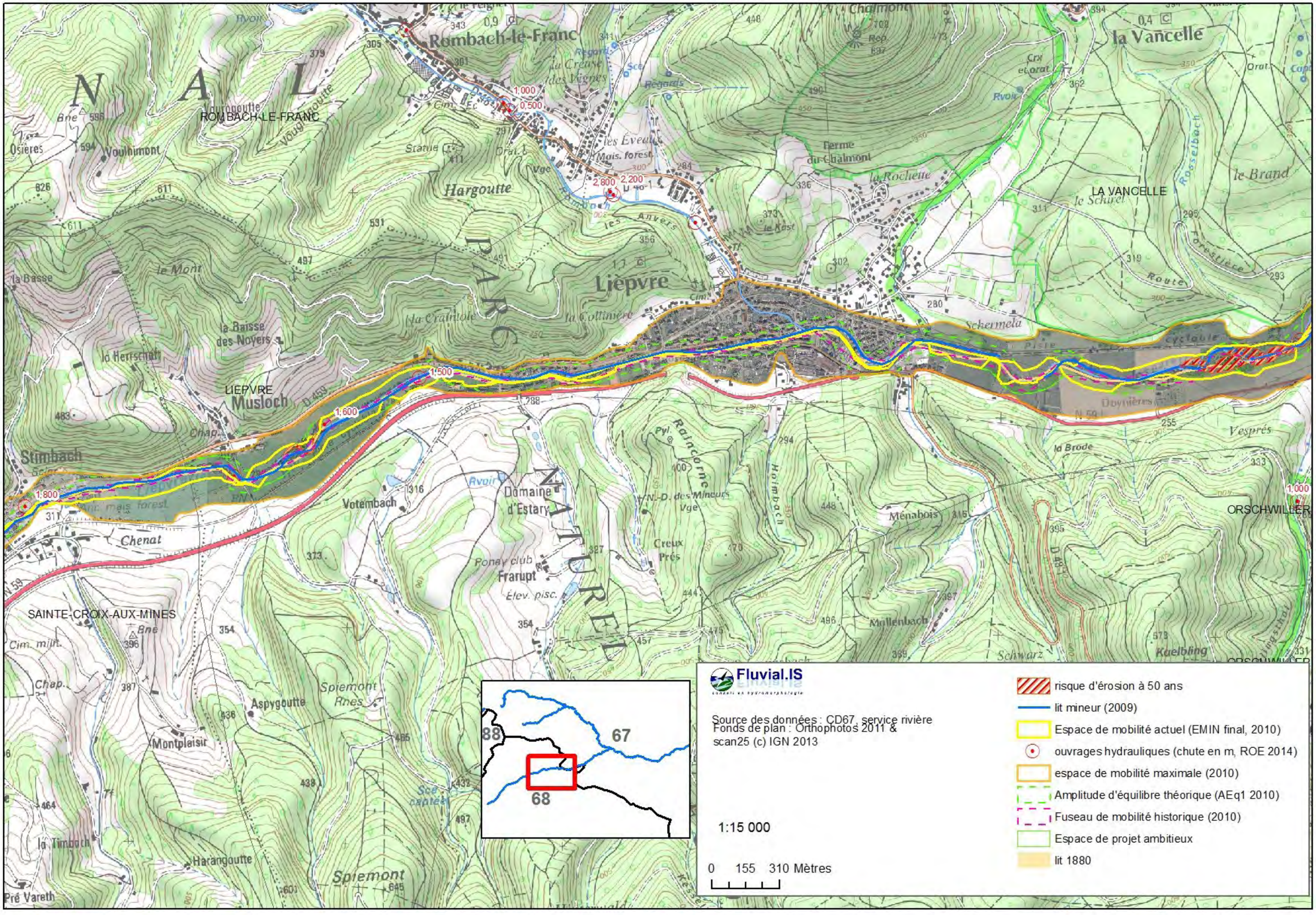
Fluvial.IS

Source des données : CD67, service rivière
Fonds de plan : Orthophotos 2011 & scan25 (c) IGN 2013

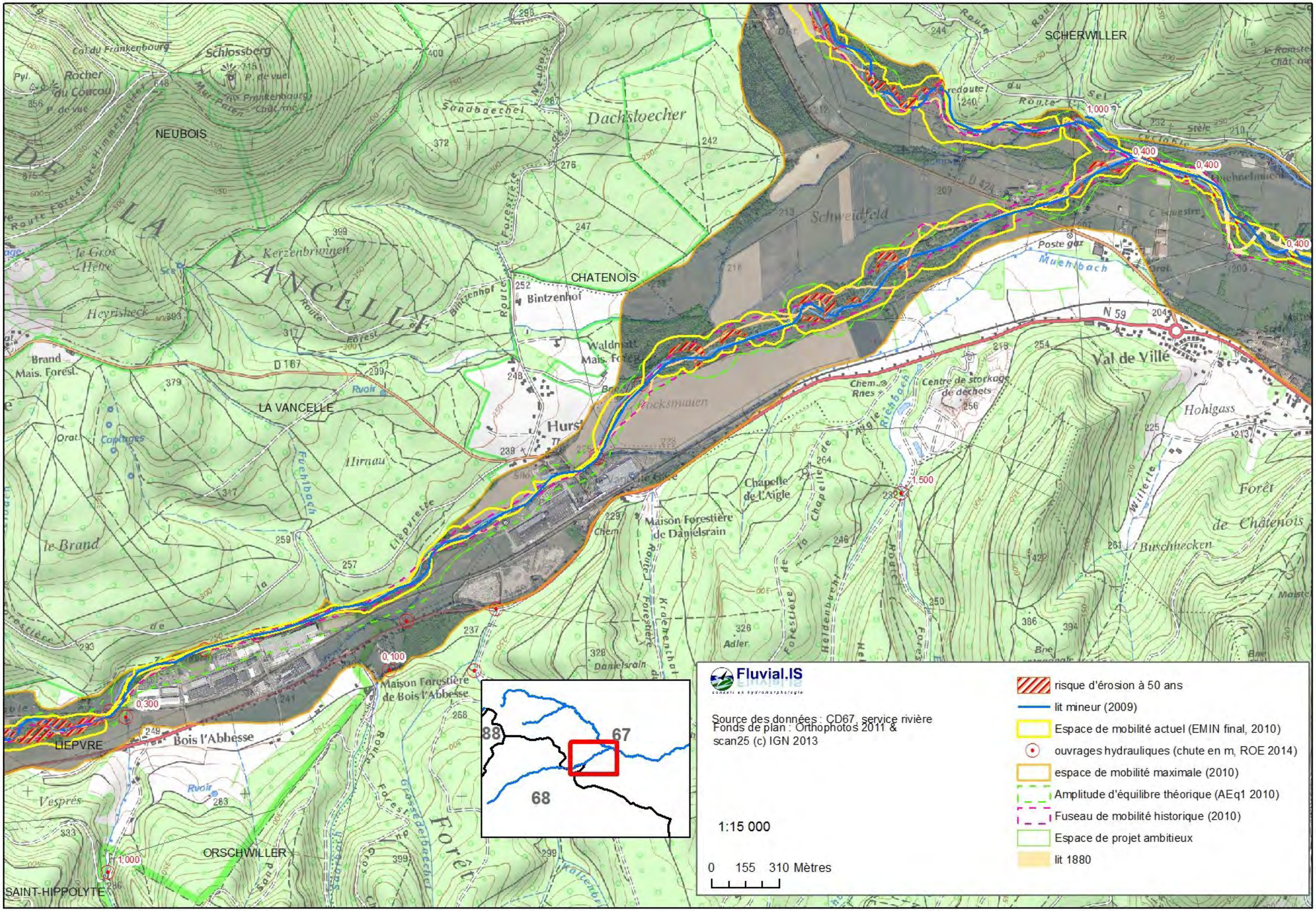
risque d'érosion à 50 ans
lit mineur (2009)
Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2010)
ouvrages hydrauliques (chute en m, ROE 2014)
espace de mobilité maximale (2010)
Amplitude d'équilibre théorique (AEq1 2010)
Fuseau de mobilité historique (2010)
Espace de projet ambitieux
lit 1880

1:15 000

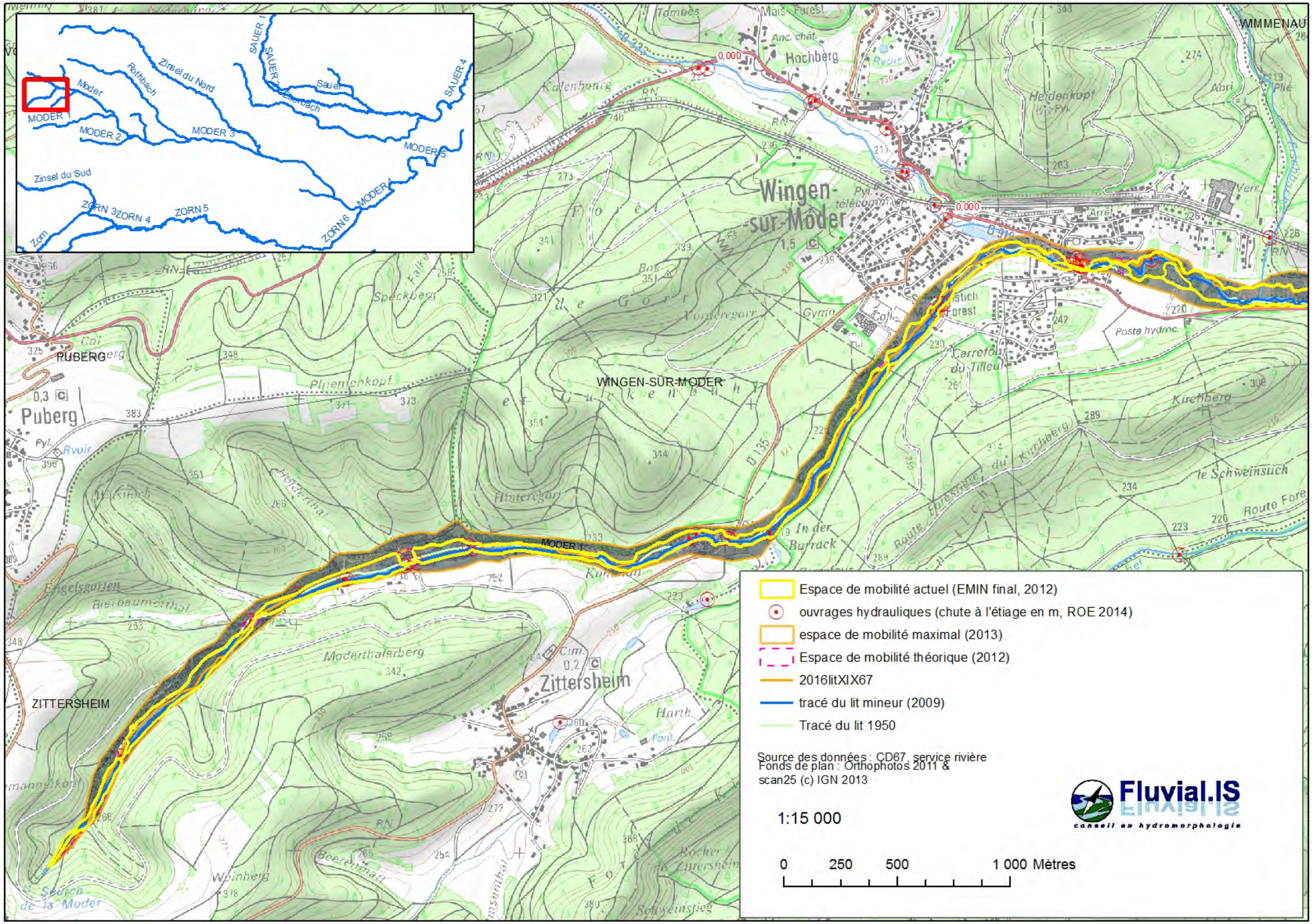
0 155 310 Mètres

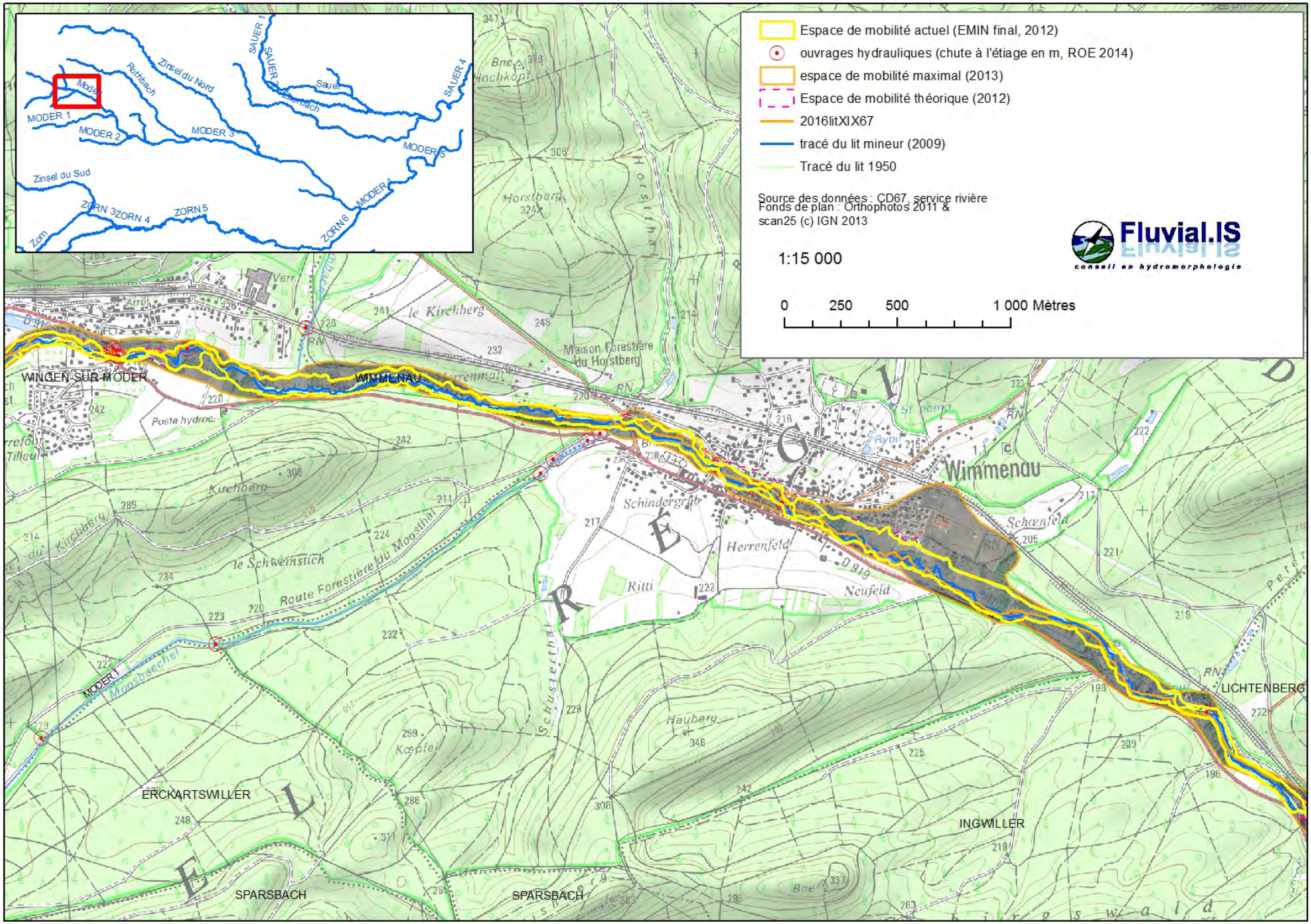


Fluvial.IS
Source des données : CD67, service rivière
Fonds de plan : Orthophotos 2011 & scan25 (c) IGN 2013
1:15 000
0 155 310 Mètres
risque d'érosion à 50 ans
lit mineur (2009)
Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2010)
ouvrages hydrauliques (chute en m, ROE 2014)
espace de mobilité maximale (2010)
Amplitude d'équilibre théorique (AEq1 2010)
Fuseau de mobilité historique (2010)
Espace de projet ambitieux
lit 1880
88
67
68
ROMBACH-LE-FRANC
LA VANCELLE
LIEPVRE
SAINTE-CROIX-AUX-MINES
ORSCHWILLER
Rombach-le-Franc
la Vancelle
Liepvre
Musloch
Stimbach
Hargoutte
Voulhimont
Chenat
Votembach
Domaine d'Estary
Frarupt
Ménabois
Mollenbach
Aspygoutte
Montplaisir
Harangoutte
Spiemont
Schermela
Doynières
Vesprés
Kaelbling
Schwarz
Ferme du Chalmont
la Rochette
le Brand
Rosselbach
Route
Forestière
Pyl.
Raincorne
Hoimbach
Creux Prés
Poney club
Élev. pisc.
Pré Vareth
la Timbach
la Basse
le Mont
la Baisse des Noyers
la Herrschaft
Osières
Vougrogoutte
Statue
Regards
Rvoir
Chap.
Cim. milit.
Sce captée
1,000
0,500
2,800
2,200
1,500
1,600
1,800

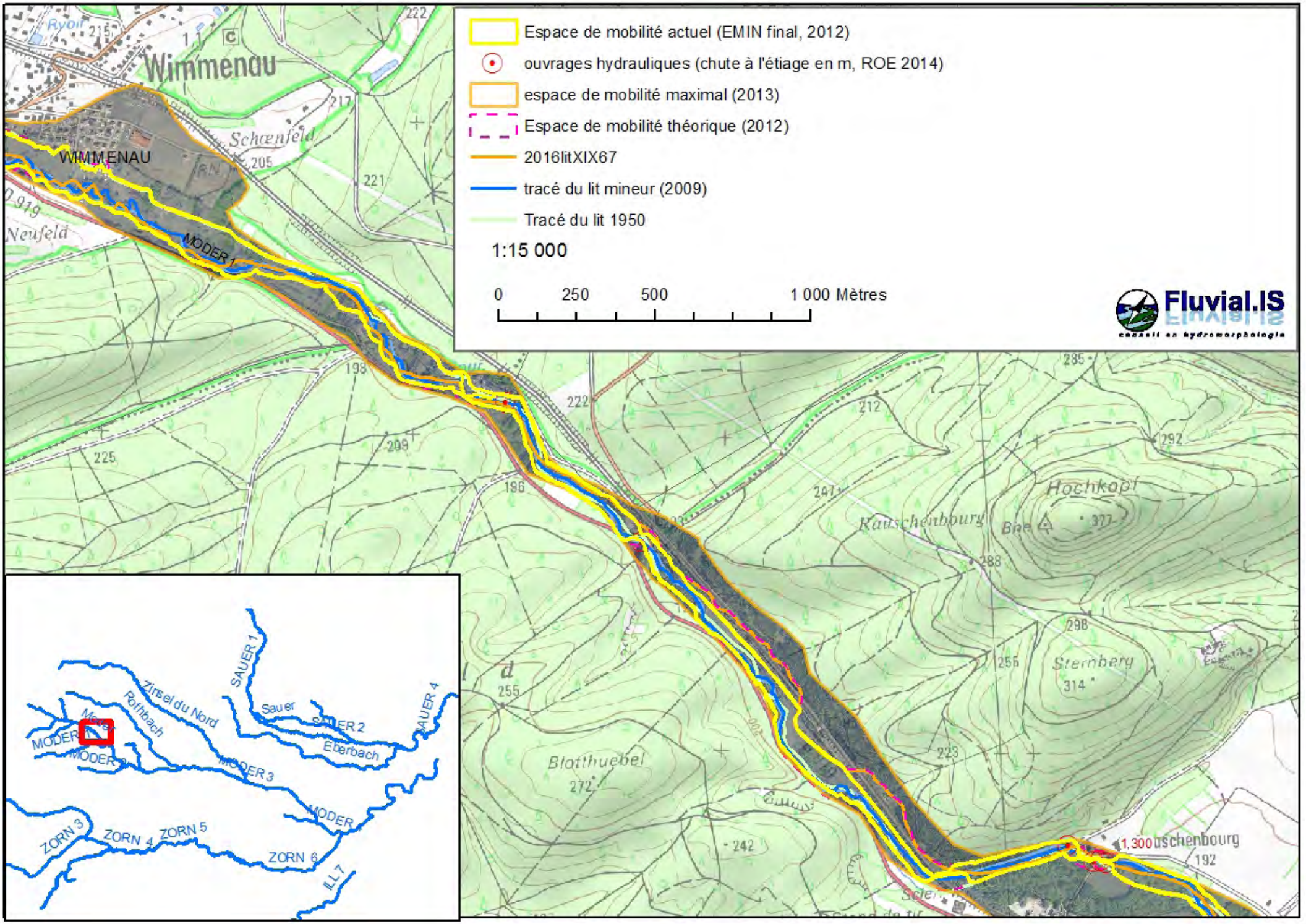


Fluvial.IS
Source des données : CD67, service rivière
Fonds de plan : Orthophotos 2011 & scan25 (c) IGN 2013
1:15 000
0 155 310 Mètres
risque d'érosion à 50 ans
lit mineur (2009)
Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2010)
ouvrages hydrauliques (chute en m, ROE 2014)
espace de mobilité maximale (2010)
Amplitude d'équilibre théorique (AEq1 2010)
Fuseau de mobilité historique (2010)
Espace de projet ambitieux
lit 1880
88
67
68
SCHERWILLER
NEUBOIS
CHATENOIS
LA VANCELLE
LIEPVRE
ORSCHWILLER
SAINT-HIPPOLYTE
Dachsloecher
Schweidfeld
Val de Ville
Bintzenhof
Maison Forestière de Danielsrain
Maison Forestière de Bois l'Abbesse
Bois l'Abbesse
Chapelle de l'Aigle
Centre de stockage de déchets
Poste gaz
Muehlbach
Hohlgass
Forêt de Châtenois
Buschnecken
Schlossberg
Rocher du Coucou
Kerzenbrunnen
Heyrisheck
Brand Mais. Forest.
Hirnau
le Brand
Vesprés
Danielsrain
Adler
Rocksmauen
Hurst
Waldmatt Mais. Forest.
Sandbaechel
Forêt
N 59
D 167
D 424
1,000
0,400
0,400
0,400
1,500
0,100
0,300
1,000


SAUER 1
SAUER 2
SAUER 4
Zinsel du Nord
Rothbach
Moder
Sauer
MODER 1
MODER 2
MODER 3
MODER 5
Zinsel du Sud
ZORN 3
ZORN 4
ZORN 5
ZORN 6
MODER 4
Zorn
0,000
Hochberg
Wingen-sur-Moder
WMMENAU
RUBERG
WINGEN-SUR-MODER
ZITTERSHEIM
Puberg
Zittersheim
MODER 1
Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2012)
ouvrages hydrauliques (chute à l'étiage en m, ROE 2014)
espace de mobilité maximal (2013)
Espace de mobilité théorique (2012)
2016litXIX67
tracé du lit mineur (2009)
Tracé du lit 1950
Source des données : CD67, service rivière
Fonds de plan : Orthophotos 2011 & scan25 (c) IGN 2013
1:15 000
0 250 500 1 000 Mètres
Fluvial.IS
conseil en hydromorphologie



Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2012)
ouvrages hydrauliques (chute à l'étiage en m, ROE 2014)
espace de mobilité maximal (2013)
Espace de mobilité théorique (2012)
2016litXIX67
tracé du lit mineur (2009)
Tracé du lit 1950
Source des données : CD67, service rivière
Fonds de plan : Orthophotos 2011 &
scan25 (c) IGN 2013
1:15 000
0 250 500 1 000 Mètres
Fluvial.IS
conseil en hydromorphologie
MODER 1
MODER 2
MODER 3
MODER 4
MODER 5
Zinsel du Nord
Zinsel du Sud
Rothbach
Sauer
SAUER 1
SAUER 2
SAUER 4
ZORN 3
ZORN 4
ZORN 5
ZORN 6
Zorn
WINGEN-SUR-MODER
WIMMENAU
Wimmenau
Maison Forestière du Horstberg
le Kirchberg
Poste hydroc.
Kirchberg
le Schweinstich
Route Forestière du Moosthal
Schindergrub
Herrenfeld
Ritti
Neufeld
Schœnfeld
Schusterthal
Hauberg
Kœpfel
Moosbaechel
MODER 1
LICHTENBERG
ERCKARTSWILLER
INGWILLER
SPARSBACH
SPARSBACH


Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2012)
ouvrages hydrauliques (chute à l'étiage en m, ROE 2014)
espace de mobilité maximal (2013)
Espace de mobilité théorique (2012)
2016litXIX67
tracé du lit mineur (2009)
Tracé du lit 1950
1:15 000
0
250
500
1 000 Mètres
Fluvial.IS
Wimmenau
WIMMENAU
Schœnfeld
Neufeld
MODER 1
Kauschenbourg
Hochkopf
Sternberg
Blotthuebel
SAUER 1
SAUER 2
SAUER 4
Zirsel du Nord
Rothbach
Sauer
Eberbach
MODER 2
MODER 3
MODER
ZORN 3
ZORN 4
ZORN 5
ZORN 6
ILL 7

Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2012)

ouvrages hydrauliques (chute à l'étiage en m, ROE 2014)

espace de mobilité maximal (2013)

Espace de mobilité théorique (2012)

2016litXIX67

tracé du lit mineur (2009)

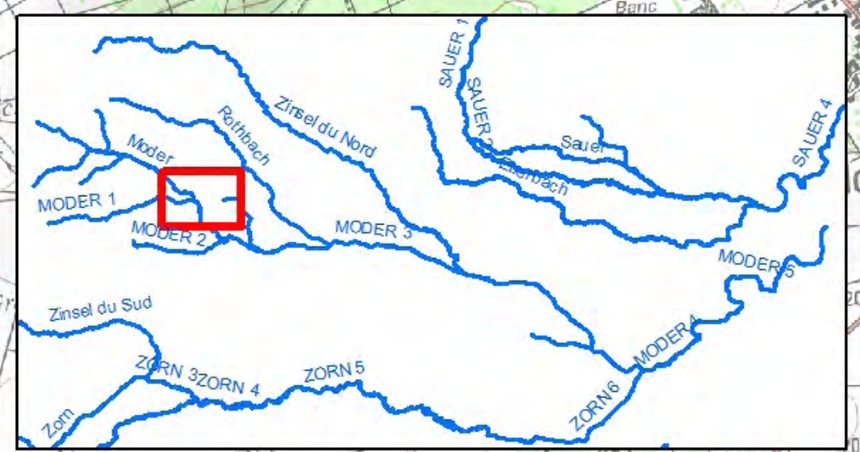
Tracé du lit 1950

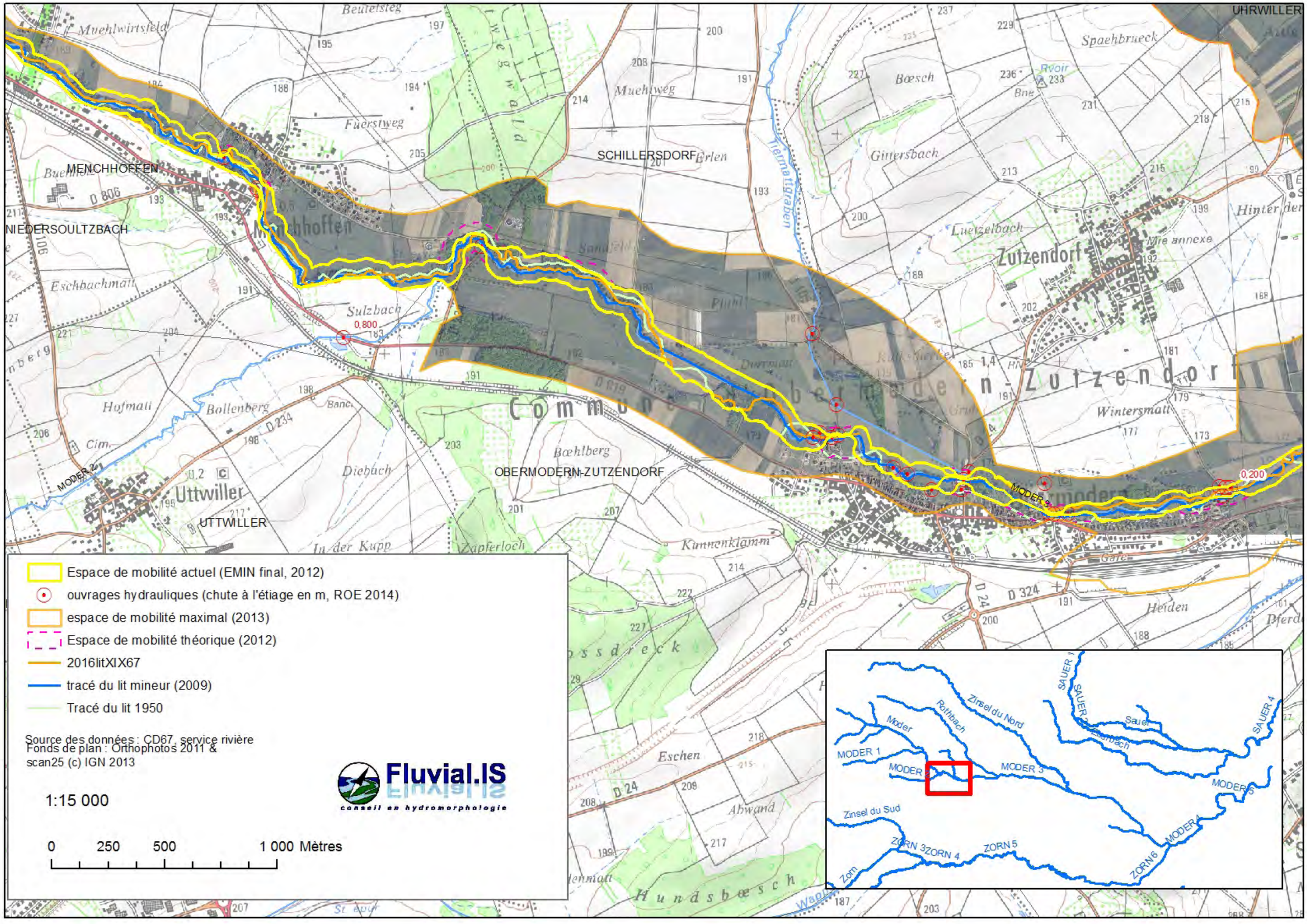
Source des données : CD67, service rivière
Fonds de plan : Orthophotos 2011 & scan25 (c) IGN 2013

Fluvial.IS
conseil en hydromorphologie

1:15 000

0 250 500 1 000 Mètres





UHRWILLER
MENCHHOFFEN
NIEDERSOULTZBACH
SCHILLERSDORF
OBERMODERN-ZUTZENDORF
UTTWILLER
Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2012)
ouvrages hydrauliques (chute à l'étiage en m, ROE 2014)
espace de mobilité maximal (2013)
Espace de mobilité théorique (2012)
2016litXIX67
tracé du lit mineur (2009)
Tracé du lit 1950
Source des données : CD67, service rivière
Fonds de plan : Orthophotos 2011 &
scan25 (c) IGN 2013
1:15 000
0 250 500 1 000 Mètres
Fluvial.IS
conseil en hydromorphologie
Zinsel du Nord
Rothbach
Moder
MODER 1
MODER 2
MODER 3
MODER 4
MODER 5
SAUER 1
SAUER 2
SAUER 4
Sauer
Zinsel du Sud
ZORN 3
ZORN 4
ZORN 5
ZORN 6
Zorn

UHRWILLER
ROTHBACH 2
HAGUENAU
BITSCHHOFFEN
Bitschhoffen
KINDWILLER
OBERMODERN-ZUTZENDORF
LA WALCK
UBERACH
WARPACHGRABEN
0,200
MODER 3
PFAFFENHOFFEN
Niedermodern
NIEDERMODERN
RINGELD
GRASSENDORF

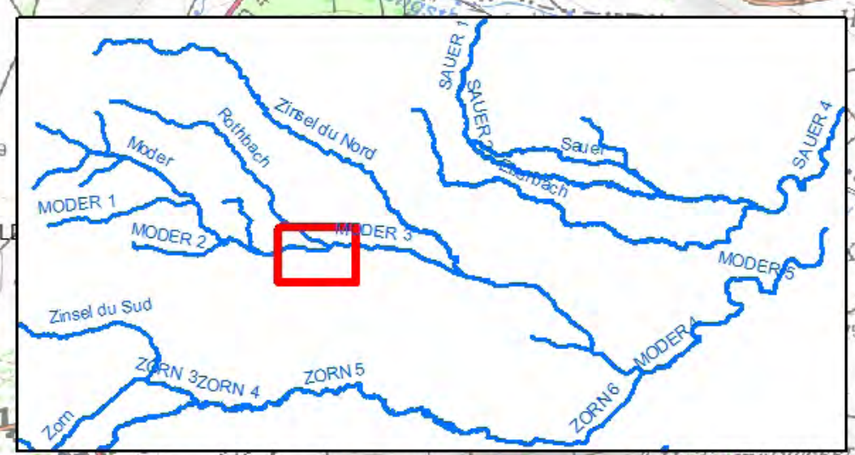
Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2012)
ouvrages hydrauliques (chute à l'étiage en m, ROE 2014)
espace de mobilité maximal (2013)
Espace de mobilité théorique (2012)
2016litXIX67
tracé du lit mineur (2009)
Tracé du lit 1950

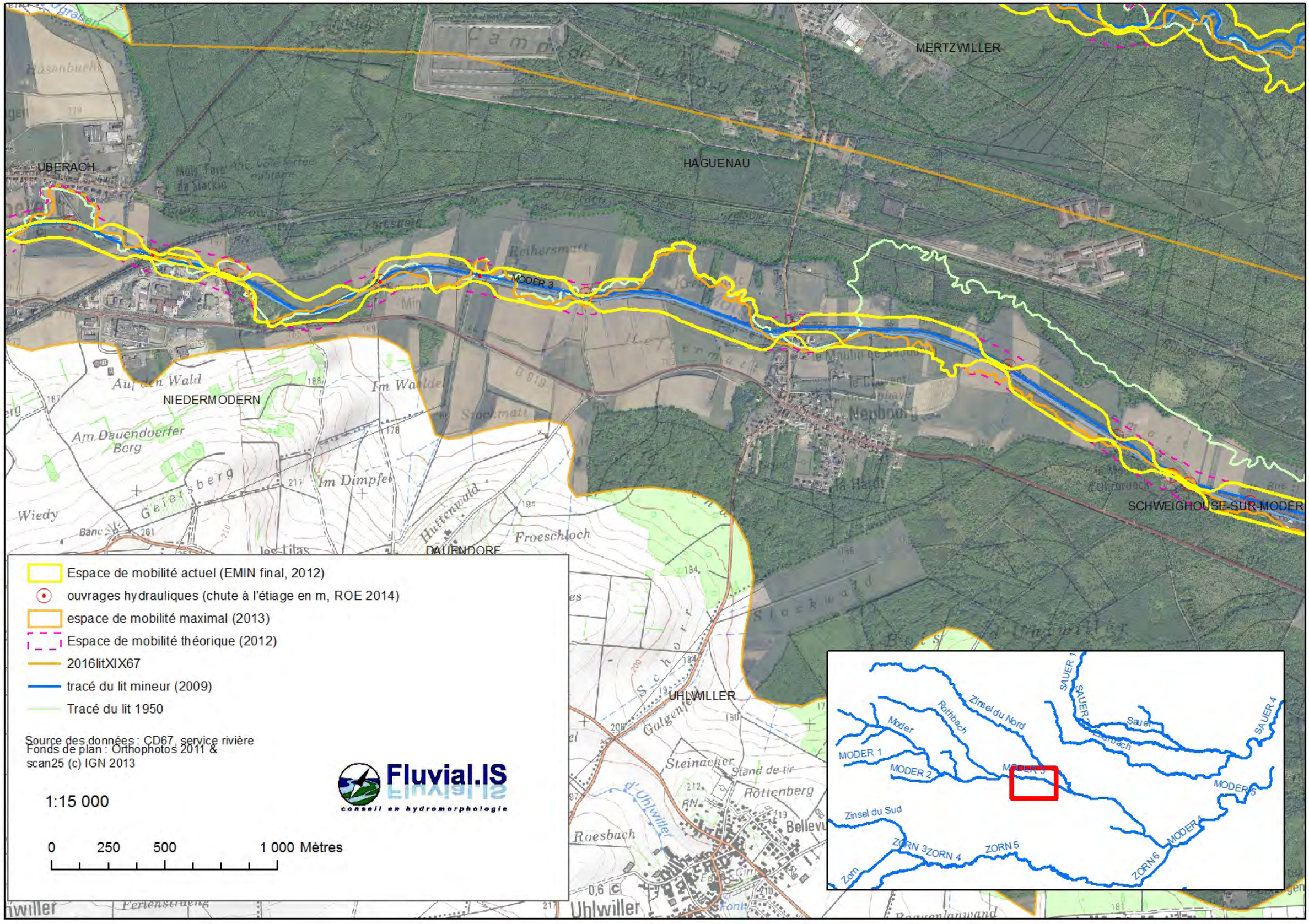
Source des données : CD67, service rivière
Fonds de plan : Orthophotos 2011 &
scan25 (c) IGN 2013

Fluvial.IS
conseil en hydromorphologie

1:15 000

0 250 500 1 000 Mètres




MERTZWILLER
HAGUENAU
UBERACH
MODER 3
NIEDERMODERN
DAUENDORF
UHLWILLER
SCHWEIGHOUSE-SUR-MODER
Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2012)
ouvrages hydrauliques (chute à l'étiage en m, ROE 2014)
espace de mobilité maximal (2013)
Espace de mobilité théorique (2012)
2016litXIX67
tracé du lit mineur (2009)
Tracé du lit 1950
Source des données : CD67, service rivière
Fonds de plan : Orthophotos 2011 &
scan25 (c) IGN 2013
1:15 000
0 250 500 1 000 Mètres
Fluvial.IS
conseil en hydromorphologie
Zinsel du Nord
Rothbach
Moder
MODER 1
MODER 2
MODER 3
MODER 4
MODER 5
SAUER 1
SAUER 2
SAUER 4
Sauer
Eberbach
Zinsel du Sud
ZORN 3
ZORN 4
ZORN 5
ZORN 6
Zorn

MERTZWILLER

DAUENDORF

UHLWILLER

ZINSEL DUNORD

0,200

1,500

HAGUENAU

BRUMBACH

SCHWEIGHOUSE-SUR-MODER

MODER 3

ROTHBACH

Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2012)

ouvrages hydrauliques (chute à l'étiage en m, ROE 2014)

espace de mobilité maximal (2013)

Espace de mobilité théorique (2012)

2016litXIX67

tracé du lit mineur (2009)

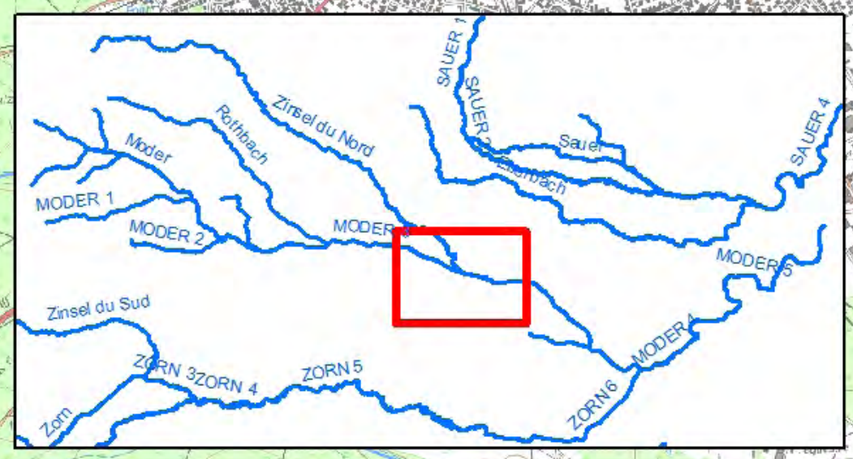
Tracé du lit 1950

Source des données : CD67, service rivière
Fonds de plan : Orthophotos 2011 &
scan25 (c) IGN 2013

Fluvial.IS
conseil en hydromorphologie

1:25 000

0 250 500 1 000 1 500 2 000 Mètres



Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2012)

ouvrages hydrauliques (chute à l'étiage en m, ROE 2014)

espace de mobilité maximal (2013)

Espace de mobilité théorique (2012)

2016litXIX67

tracé du lit mineur (2009)

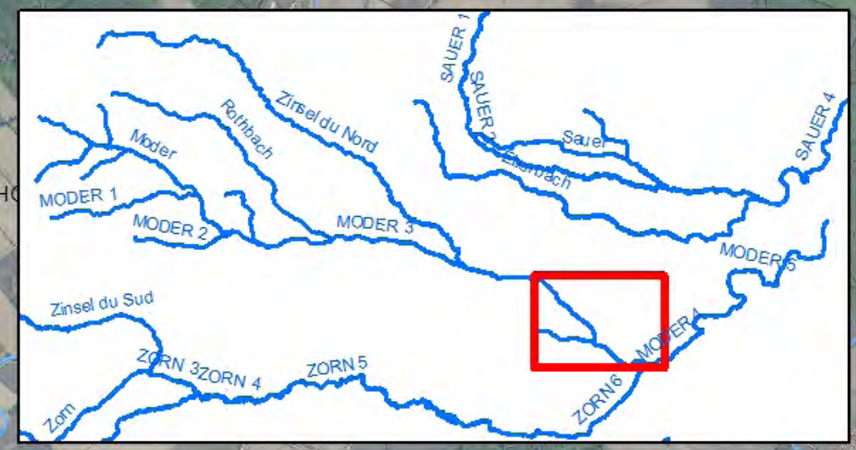
Tracé du lit 1950

Source des données : CD67, service rivière
Fonds de plan : Orthophotos 2011 & scan25 (c) IGN 2013

Fluvial.IS
conseil en hydromorphologie

1:25 000

0 250 500 1 000 1 500 2 000 Mètres



HAGUENAU
KALTENHOUSE
WEITBRUCH
BISCHWILLER
GRIES
DRUSENHEIM
ROHRWILLER
HERRLISHEIM
OBERHO
MODER 3
MODER 4
1,200
WASCHGRABEN
KESSELGRABEN
ZORN 6

Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2012)

ouvrages hydrauliques (chute à l'étiage en m, ROE 2014)

espace de mobilité maximal (2013)

Espace de mobilité théorique (2012)

2016litXIX67

tracé du lit mineur (2009)

Tracé du lit 1950

Source des données : CD67, service rivière
Fonds de plan : Orthophotos 2011 & scan25 (c) IGN 2013

Fluvial.IS
conseil en hydromorphologie

1:25 000

0 250 500 1 000 1 500 2 000 Mètres

ROUNTZENHEIM

ROESCHWOOG

AUENHEIM

STATTMATTEN

FORT-LOUIS

EBERBACH

LANDGRABEN

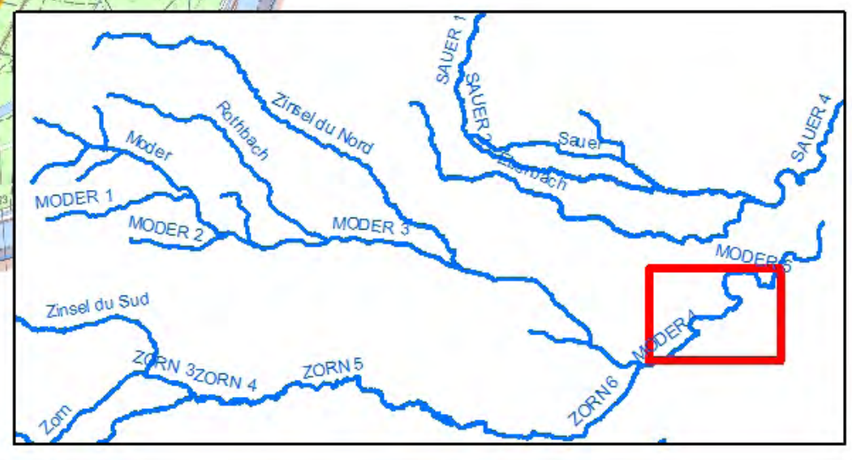
DALHUNDEN

DRUSENHEIM

MODER 4

MODER 5

RHIN 3



Espace de mobilité actuel (EMIN final, 2012)

ouvrages hydrauliques (chute à l'étiage en m, ROE 2014)

espace de mobilité maximal (2013)

Espace de mobilité théorique (2012)

2016litXIX67

tracé du lit mineur (2009)

Tracé du lit 1950

Source des données : CD67, service rivière
Fonds de plan : Orthophotos 2011 & scan25 (c) IGN 2013

Fluvial.IS
conseil en hydromorphologie

1:25 000

0 250 500 1 000 1 500 2 000 Mètres

ROUNTZENHEIM

BEINHEIM

ROPPENHEIM

ROESCHWOOG

NEUHAEUSEL

RHIN 4

12,500

Barrage Iffezheim

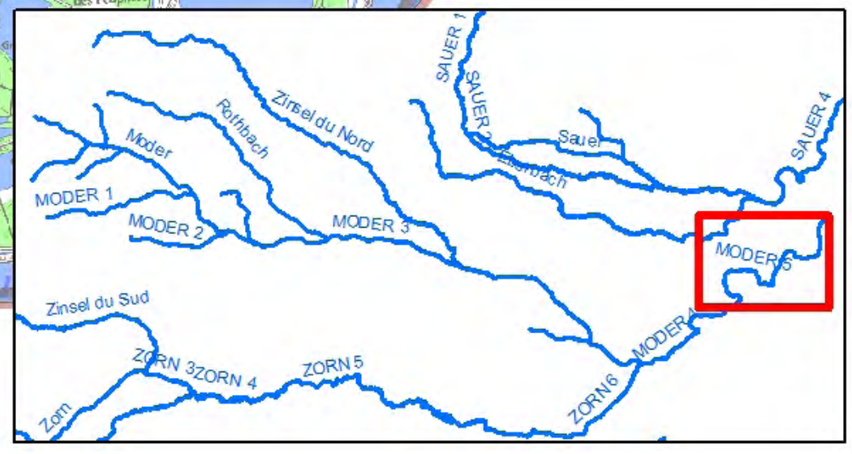
MODER 5

AUENHEIM

FORT-LOUIS

RHIN 3

SESSENHEIM

STATTMATTEN

DALHUNDEN