



*Voies Navigables de France*

Direction Régionale de Strasbourg



Agence de l'eau  
Rhin-Meuse

n° 23 363



**SERVICE DE LA  
NAVIGATION  
DE STRASBOURG**

**PROGRAMME PLURIANNUEL DE  
RENOVATION  
DU CANAL DU RHONE-AU-RHIN**

**Embranchement de Colmar et  
Branche Nord - section comprise entre Rhinau et Strasbourg**

*mars 1996*

## SOMMAIRE

	page
<b>1. Introduction</b>	3
<b>2. Sections en service du Canal du Rhône au Rhin</b>	4
2.1 Embranchement de Colmar	4
2.1.1 Présentation de la section	4
2.1.2 Trafics	5
2.1.3 Alimentation en eau	5
2.1.4 Etat actuel du canal et propositions de travaux pour la remise à niveau	6
2.1.5 Estimations des dépenses	9
2.2 Branche Nord - de l'embranchement de Rhinau à Strasbourg	10
2.2.1 Présentation de la section	10
2.2.2 Alimentation en eau	13
2.2.3 Etat actuel du canal et propositions de travaux pour la remise à niveau	13
2.2.4 Estimations des dépenses	20
<b>3. Conclusions de l'étude</b>	22

### - Annexes -

- I Cartes générales du secteur étudié
- II Cartes au 25 000ème de chaque section
- III Récapitulatif général des dépenses
- IV Liste des communes traversées par le Canal du Rhône au Rhin (embranchement de Colmar et Branche Nord)

## **1. INTRODUCTION**

Cette étude complète la réflexion visant à remettre en service les secteurs déclassés du Canal du Rhône au Rhin.

Le présent rapport fait suite au document intitulé « Restauration du Canal du Rhône au Rhin - sections de canal déclassées comprises entre Volgelsheim et Kunheim et entre Artzenheim et Friesenheim » de février 1996.

L'objectif principal du dossier est le développement du tourisme fluvial en moyenne Alsace qui offre de réelles perspectives de progression.

A côté de la restauration des secteurs actuellement déclassés du Canal du Rhône au Rhin suite à la canalisation du Rhin au XXème siècle, il est envisagé dans cette étude une rénovation des secteurs actuellement en service, de Strasbourg jusqu'à l'embranchement de **Rhin** (Branche Nord) et du canal de Neuf-Brisach sur le Rhin jusqu'à **Colmar** (embranchement de Colmar).

Cette étude a pour objet de souligner les aménagements et les réparations importantes nécessaires à une remise à niveau correcte de la voie d'eau **afin** d'offrir aux plaisanciers un service optimal sur ces secteurs en service. Des premières estimations financières en sont déduites.