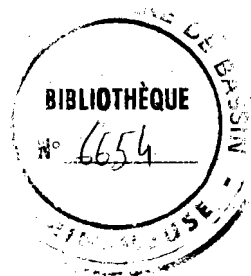


BUREAU DE RECHERCHES GÉOLOGIQUES ET MINIÈRES

SERVICE GÉOLOGIQUE NATIONAL

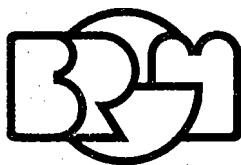
B.P. 6009 - 45018 Orléans Cédex - Tél.: (38) 63.80.01



MINISTÈRE de l'INDUSTRIE et des MINES

Recherche d'eau
entre LIFFOL-le-GRAND et LIFFOL-le-PETIT
par l'Armée Américaine en 1918

Traduction résumée



Service géologique régional LORRAINE
77, avenue du Général Leclerc - 54000 Nancy
Tél.: (83) 51.43.51 et 51.46.60

1 - INTRODUCTION -

La Bibliothèque du Congrès Américain à Washington ayant bien voulu nous communiquer le résultat des recherches par sondages effectuées en 1918 entre LIFFOL-le-PETIT et LIFFOL-le-GRAND (88), feuille de Neuf-château 5 - 6, la présente note résume et rassemble les informations d'ordre géologique et hydrogéologique susceptibles de présenter un intérêt sur le plan régional et tirées du rapport du 01.03.1979 sur la construction et le fonctionnement d'un dépôt ferroviaire de 3 500 voitures.

2 - CADRE GENERAL DES RECHERCHES -

Initialement prévu pour 3 500 voitures, ce dépôt ferroviaire était en cours de construction le 11.11.1918. Sa capacité a alors été limitée à 1 800 voitures. Il a servi à l'approvisionnement des troupes anglaises des régions de Trêve, Coblenz et Conflans.; près de 3 800 hommes stationnaient en mars 1919. Il comportait notamment les boulangeries de la 3^{ème} Armée Américaine.

L'alimentation en eau fut un problème difficile à résoudre du fait de la sévérité de la saison sèche. Six forages ont été exécutés, leur profondeur varie de 105 à 270 m. Le niveau d'eau était situé vers 12 m de profondeur, des pompes immergées munies de moteurs à essence ont été installées. La consommation totale s'éleva à environ 750 m³/j.

Un septième forage avait été commencé aux boulangeries mais abandonné avant son achèvement.