



23697 RM



Impact économique du canal des Houillères de la Sarre, des étangs-réservoirs et de la Sarre canalisée



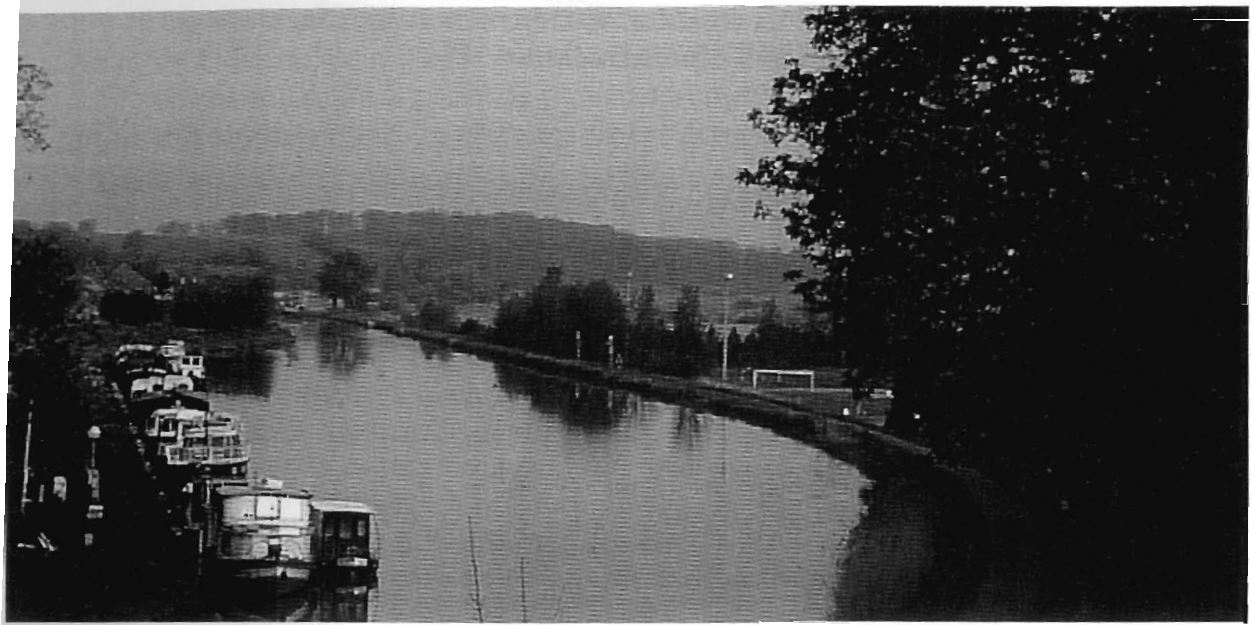
Synthèse d'étude

- Le constat
- Un fort potentiel de développement
- Perspectives d'avenir : du déclin à la mise en tourisme
- Une véritable opportunité pour le développement local



Direction régionale de Strasbourg

À la demande de la direction régionale de V.N.F. à Strasbourg, le cabinet Omega Consultants a réalisé une étude sur l'impact économique du canal des Houillères de la Sarre, de ses étangs-réservoirs et de la Sarre canalisée.



Halte fluviale

Il est indéniable qu'à l'aube du troisième millénaire le canal des Houillères de la Sarre se trouve confronté à des enjeux totalement nouveaux qui permettront non seulement d'optimiser et de pérenniser l'impact actuel des retombées économiques au sein des régions traversées, mais également de lui donner une nouvelle impulsion et un positionnement performant mieux adapté aux exigences du tourisme moderne.

La première partie de l'étude réalisée a permis d'évaluer et de qualifier l'impact économique de cette voie d'eau et de mettre ainsi en évidence ses différents composants.

La deuxième partie a mis en perspective les potentialités liées à l'ouverture des échanges transfrontaliers, mais également aux nouvelles données du tourisme fluvial moderne, c'est-à-dire le tourisme de navigation et le tourisme terrestre.

Le canal des Houillères de la Sarre, ses trois étangs-réservoirs et la Sarre canalisée constituent l'axe structurant d'une véritable économie locale qui repose sur plusieurs activités : la fonction touristique composée de la navigation de plaisance, les activités de loisir autour de la voie d'eau que nous appellerons le tourisme terrestre, ainsi que le transport de marchandises.